

DÖKME YEM TAŞIYICI SİLOBAS SEMİ TREYLER

Bakış Açısı



 **curious for better.**

 **OKT Trailer**

curious for better.

Bizim için merak, daha iyi bir gelecek demek.

İnsanı evrende var eden yegâne neden meraklı oluşudur. Ay'a ilk merak ayak basmıştır. Çünkü merak; daha iyi ve daha güzel bir gelecek için fark eder, soru sorar, anlamaya çalışır, yenilikçi çözümler üretir, keşfeder ve asla vazgeçmez. Bizi hep bir adım ileri taşır.

Bizim işimiz, işinizi hep "bir adım ileri" taşımak. Bu yüzden merak ediyoruz. Treylar ve üst yapı ekipmanları sektöründeki ihtiyaçları, "daha ihtiyaç değilken" fark edip; yenilikçi, kullanıcı dostu ve verimlilik esaslı ürünler üretiyoruz. Beklentilerinizin ötesine geçebilecek teknolojilere yön veriyoruz. Merakımızdan olsa gerek yaptığımız her proje ile sektörün alışkanlıklarını değiştirdik. İklere imza attık. Fakat hiçbir zaman rakamlarla önde olma meraklısı olmadık.

Aldığımız kalite belgeleri bizim için yeni teknolojiler üretip üzerine koymayı, ilerlemeyi ve daha çok merak etmemizi sağlayan birer katalizör oldu. Biz, sadece bölgemizi değil, tüm dünyayı merak ediyoruz. Şimdilik 3 kıtadayız. Her geçen gün yeni coğrafyaların ihtiyaçlarına özel çözümler üreterek, tüm paydaşlarımız için kalıcı değer ve güçlü işbirlikleri inşa ediyoruz.

Bizim için merak yalnızca inovasyon demek değil, mühendislik değil, teknoloji değil. Bizim için merak, gelecek için daha güzel ve kazançlı bir gün demek.



■ DÖKME YEM TAŞIYICI SİLOBAS SEMİ TREYLER

Bakış Açısı

Mısır, arpa, buğday, yem gibi dökme tahıl taşımacılığına yönelik tarım hayvancılık sektörünün yükleme - boşaltma operasyonlarının ihtiyaç ve gereksinimleri ile taşıma ve depolama koşulları göz önünde bulundurularak geliştirilen, CE uygunluk onayına sahip, kendi know-how lisansımız ve üretim teknolojilerimiz ile alışımlı alüminyum malzemededen, tasarım hesaplamalarına uygun kalınlıklarda, eliptik kesitte, farklı hacimlerde, geometrik yapısı ile hızlı ve kolay boşaltım sağlayan, çok çıkışlı, özel çift helezon sistemli, Dökme Yem Taşıyıcı Silobas Semi Treyler; kesintisiz yüksek performanslı robotik kaynak teknolojisi ile üretilirken farklı muhteviyatta taşınan malzemeleri tam ve hızlı boşaltım kabiliyeti ile akıllı yatırım olduğunu kanıtlar. Standartları yükselten eşsiz tasarımı, dayanıklı ve uzun ömürlü gövde yapısıyla ünü sınırları aşarken dökme tahılların katkısız ve sağlıklı bir şekilde taşınmasına olanak sağlayarak sektördeki tüm **Bakış Açılarını** değiştirir.



44 ~ 62 m³
Hacim Aralığı



1 ~ 4
Bölme Sayısı



Çift
Boşaltım Helezonu



60 - 70 Ton/h.
Boşaltım Hızı



2
Çıkış



Canlıya Saygı

Tarım ve Hayvancılık sektöründe bakış açılarını değiştiren, taşıdığı ürünün değerini koruyan ve standartları yükselten yenilikçi yapısıyla doğaya ve canlıya saygısını korur.





Modüler Opsiyonlar

Özel tasarlanan alternatif hacim, boşaltım sistemleri ve donanım seçenekleri; işinizi çözümler.



ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER



Otomatik açılır platform korkuluğu

Kullanım kolaylığı, güvenlik sağlar ve fren sistemini otomatik olarak kitler



Çok bölmeli gövde tasarımı

Farklı türde malzemenin birbirine karışmadan taşınmasını sağlar



Kolay açılır & kapanır bölme kapakları

Hidrolik silindirler ile yana kaydırmalı, kolay açılır - kapanır bölme kapakları.



Elektrik panosu

Sistem üzerinde gerekli enerjiyi sağlayan, olası arıza durumunda ışıklı uyarı veren elektrik panosu



Kumanda kolu ve indikatörler

Helezon sistemini yönlendiren ve kontrolünü sağlayan, kullanımı pratik kumanda kolu ve operasyon yapılan bölme gösteren indikatörler



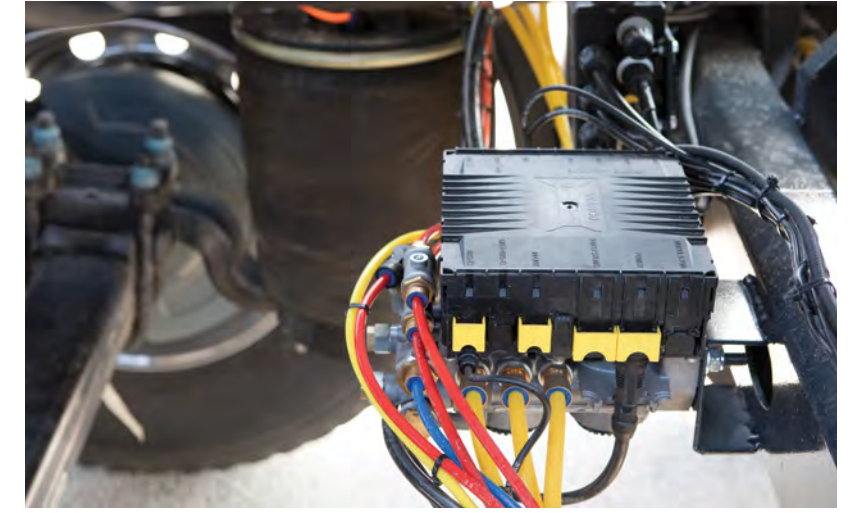
Kesintisiz yüksek performanslı robotik kaynak teknolojisi

Gövde üzerindeki gerilim etkisi ve insan faktöründen oluşan kaynak hataları minimize eder, çarpma ve darbelerden oluşabilecek deformasyonlara karşı emniyetli



Almanya KBA'dan onaylı 2007/46/EC Araç Tip Onayı

Ulusal ve Uluslararası güncel mevzuata uygunluk



Renkli, POLYAMIDE hava hortumları

Tesisat kablolarında karmaşayı önler, servis kolaylığı sağlar



Geliştirilmiş teknik teçhizat ile homojen boya uygulaması

Vernikli boya kalitesinde yüzey parlaklığı sağlanır



Dik açılı özel gövde tasarımı

İçerisinde malzeme kalmasını önler ve hızlı boşaltım imkânı sağlar







Güvenli Hafiflik

Ağırlığı hafife almıyoruz!

Ağırlık optimizasyonunu güvenli hafiflik felsefesiyle ve kullanım ergonomisinden ödün vermeden yüksek hacimdeki dökme yükleri kolayca taşır.

TEKNİK ÖZELLİKLER

1. Ölçüler:

1.1. Genişlik : max. 2.550 mm.

1.2. Yükseklik : max. 3.950 mm.

1.3. Dingil Mesafe Aralığı : 1.300 ~ 1.400 mm *

1.4. King - Pin Yüksekliği : 1.250 ~ 1.350 mm. *

1.5. Boş Ağırlık : 6.700 ~ 7.350 kg. *

2. Kapasite:

2.1. Geometrik Hacim : 44 - 62 m³ *

2.2. Sevk Hunisi : 1 ~ 4 *

3. Dökme Yem Taşıyıcı Silobas:

3.1. Kategori : 4

3.2. Taşıyacağı Ürünler : Mısır, arpa, buğday, yem gibi dökme taneli tahıllar ve toz gıdalar

3.3. İşletme Sıcaklığı : -20°C +50°C

3.4. Sertifikalandırma : Makine Emniyeti Yönetmeliği (2006/42/EC)

*Ürün tipi ve opsiyonel donanım seçiminize

bağlı olarak değişiklik gösterir.

4. Şasi Ekipmanları:

4.1. King-Pin : ECE R 55 regülasyonuna uygun aksam tip onaylı, 2" veya 3,5" alttan sökülüp takılabilen

4.2. Mekanik Ayaklar : Her biri çift hızlı, 25 ton dinamik, 50 ton statik yük kapasiteli treyler destek ayakları

4.3. Dingiller : Her biri 9 ~12 ton kapasiteli, mekanik veya hava süspansiyonlu, kampana veya disk frenli dingil seti

4.4. Jantlar : 14,00 - 11,75 - 9,00 x 22,5

4.5. Lastikler : 425 - 385/65 R 22,5 (Tek) veya 315/80 R 22,5 (Çift)

4.6. Fren Sistemi : ECE R 13 regülasyonuna uygun EBS/ABS fren sistemi

4.7. Elektrik Sistemi : ECE R 105 regülasyonuna uygun ADR' li elektrik seti

4.8. Tampon : ECE R 58 regülasyonuna uygun

TEKNİK ÖZELLİKLER

5. Gövde

- » Eliptik kesitli tasarım, yüksek mukavemetli, ithal, özel alaşımlı alüminyum malzeme.
- » Silobas üretim sektöründe, özel gövde yapısında dairesel eksiz, gövde alt merkez şasi iç kısmında birleşen yekpare levhalar ve bunların kaynak birleşimlerinde sertifikalı kaynakçılar tarafından özel kaynak yöntemi ile üretilen, emniyetli, pürüzsüz düzgün yüzeyli, eşsiz gövde yapısı.
- » ISO 3834 Kaynaklı imalat kalite yeterlilik onaylı.
- » Kesintisiz yüksek performanslı robotik kaynak teknolojisi kullanılarak, gövde üzerindeki stres etkisi ve insan faktöründen oluşan kaynak hataları minimize edilip çarpma ve darbelere karşı emniyetli hale getirilir.
- » W açılı, içerisinde malzeme kalmasını önleyen, özel çift helezon sistemi ile hızlı boşaltım imkânı sağlayan gövde tasarımı.

6. Dolum/Boşaltım Hattı

6.1. Dolum Hattı

- » Gövde ile yekpare olacak biçimde şekillendirilmiş dolum kapak boğazına menteşe bağlantılı, yaylı sistem yardımıyla yatay açılan dolum kapakları ile üstten dolum.

6.2. Boşaltım Hattı

- » Silo konumuna göre üstten ya da alttan iki ayrı boşaltım sistemi.
- » Her bir bölmeden hidrolik silindirler yardımı ile açılan boşaltma kapaklarından sırasıyla birbirinden bağımsız çalışan yatay helezonlara, dikey helezona ve üst boşaltma borusuna aktarım ile üstten boşaltım ya da üstten boşaltım devre dışı bırakılarak alttan boşaltım.
- » Üstten boşaltım borusunun ucunda bulunan switch, silo dolduğunda dolum işlemini otomatik olarak durdurur.

6.3. Hidrolik Pompa Ünitesi ve Bağlantı Platformu

- » Hidromotorlara hareket iletimi sağlayarak helezonların çalışmasını, boşaltım kapaklarının hareketini, boşaltım borusunun sağa-sola, aşağı-yukarı hareketi için gerekli enerjiyi sağlayan Elektrik motor ve hidrolik pompa ünitesi.

6.4. Kumanda Panosu ve Hidrolik Kumanda Ünitesi

- » Helezonları, bağlı hidromotorları ve aydınlatma sistemini kontrol etmek amacı ile oluşturulmuş kumanda panosu.
- » Her bir bölmede bulunan kapakların açılıp kapanmasını ve aracın sürüş yönüne doğru sol yukarıdaki boşaltma kolunu aşağı-yukarı, sağa-sola yönlendiren hidrolik kumanda ünitesi.

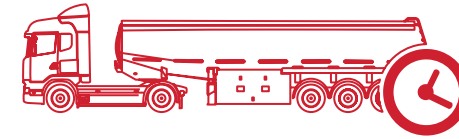
7. Şasi

- » Gövde dizaynına uygun, "I" kesitli, robotik kaynak teknolojisi ile üretilen, devrilme emniyeti sağlayan, özel tasarım tam şasi.
- » Yol şartlarından yürüyüş grubuna gelen kuvveti dağıtarak stresi azaltan şasi yan kolu üzerindeki bağlantı braketleri.
- » Şasi konstrüksiyon parçaları mükemmel bir uyumlulukla, ISO 3834 kaynaklı imalat kalite yeterlilik onayı kapsamında sertifikalı kaynakçılar tarafından sinerjik kaynak makineleri ile üretilir.

8. Boya

- » En az 2 kat epoksi astar ile boyama.
- » 2 kat akrilik boya ile son kat "FIRIN BOYA" uygulaması.
- » Geliştirilmiş teknik teçhizat ile gövde üzerinde her noktaya homojen dağılım ve vernikli boya glossunda yüzey parlaklığı sağlanır.





Performans Kaynak İster

Dayanıklı gövde yapısı, üstün üretim teknolojisi ve premium donanımları ile uzun kullanım ömrünü kazanca çevirir.



**Bizim için merak,
daha iyi bir gelecek demek.**



ME.118.1502.062.18.00

OKT TRAILER, ürünlerde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Teknik bilgiler, yaklaşık veriler olup, standart ürün uygulamasına yöneliktir. Ölçüler, kamyon marka ve modeline göre değişiklik gösterebilir. İçerikte paylaşılan bilgiler tekliif niteliği taşımamaktadır. Bizimle iletişiminiz halinde ürünle ilgili diğer detay bilgilere ulaşabilirsiniz.



ATAOSB Mah. ASTİM 3. Cad. No: 7, 09010 Efeler, Aydın / TÜRKİYE
T : +90 850 850 1 658 • F : +90 256 231 0 516 • info@okt-trailer.com • www.okt-trailer.com

 /okt.trailer  /okt.trailer  /company/okt-trailer  /okttrailer

