

# ELİPTİK TANKER SEMİ TREYLER

## *Klasik Kesim*



 **curious for better.**

 **OKT Trailer**

**curious for better.**

## ***Bizim için merak, daha iyi bir gelecek demek.***

İnsanı evrende var eden yegâne neden meraklı oluşudur. Ay'a ilk merak ayak basmıştır. Çünkü merak; daha iyi ve daha güzel bir gelecek için fark eder, soru sorar, anlamaya çalışır, yenilikçi çözümler üretir, keşfeder ve asla vazgeçmez. Bizi hep bir adım ileri taşır.

Bizim işimiz, işinizi hep "bir adım ileri" taşımak. Bu yüzden merak ediyoruz. Treylar ve üst yapı ekipmanları sektöründeki ihtiyaçları, "daha ihtiyaç değilken" fark edip; yenilikçi, kullanıcı dostu ve verimlilik esaslı ürünler üretiyoruz. Beklentilerinizin ötesine geçebilecek teknolojilere yön veriyoruz. Merakımızdan olsa gerek yaptığımız her proje ile sektörün alışkanlıklarını değiştirdik. İklere imza attık. Fakat hiçbir zaman rakamlarla önde olma meraklısı olmadık.

Aldığımız kalite belgeleri bizim için yeni teknolojiler üretip üzerine koymayı, ilerlemeyi ve daha çok merak etmemizi sağlayan birer katalizör oldu. Biz, sadece bölgemizi değil, tüm dünyayı merak ediyoruz. Şimdilik 3 kıtadayız. Her geçen gün yeni coğrafyaların ihtiyaçlarına özel çözümler üreterek, tüm paydaşlarımız için kalıcı değer ve güçlü işbirlikleri inşa ediyoruz.

Bizim için merak yalnızca inovasyon demek değil, mühendislik değil, teknoloji değil. Bizim için merak, gelecek için daha güzel ve kazançlı bir gün demek.



# ■ ELİPTİK TANKER SEMİ TREYLER

## Klasik Kesim

Müşterilerimizin spesifik ihtiyaçlarına özel, yenilikçi ve yaratıcı çözümler sunmayı esnek üretim anlayışının temel prensibi olarak benimserken kendi know-how lisansımız ve ürettiğimiz teknolojiler ile ADR - EN 13094 mevzuatlarına, hizmet edeceği coğrafi bölge iklim ve yol koşullarına göre karbon, paslanmaz çelik ve alaşımlı alüminyum malzemelerden, tasarım hesaplamalarına uygun kalınlıklarda, eliptik kesitte, geniş hacim aralığında, üstten - alttan dolum yapılabilen, LGBF tank koduna ve hiyerarşisine uygun ADR Sınıf-3' teki tehlikeli maddeleri tek veya on üç bölmeye kadar taşıyabilen, tahrikli ve akarına boşaltım yapabilen Eliptik Tanker Semi Treyler; ana gövde yapısında boylamasına eksiz yekpare levhalardan oluşan en az birleşim (T) noktasıyla ve en uzun kaynak dikiş teknolojisi ile üretilirken geçmişten bugüne gelen **Klasik Kesim** gövde yapısı ve son teknoloji üretimi ile hem yollara hem yıllara meydan okur.



27.000 ~ 47.500 Lt.  
Hacim Aralığı



1 ~ 13  
Bölme Sayısı



-20 ~ +50 °C  
Tasarım Sıcaklığı



0,5 Bar  
Tasarım Basıncı



LGBF  
Tank Kodu



### Sağlam Bir Geçmiş

Değişmeyen dayanıklı yapısı ve güçlü duruşu ile geçmişten bugüne kullanıcısının vazgeçemediği bir klasiktir.





## ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER



### EN 13094 standartında üretim ve talebe bağlı 3. Parti kuruluş denetimi

Ulusal ve Uluslararası güncel mevzuata uygunluk ve konusunda uzman ekip tarafından tam ve güvenli denetim sağlar



### Çift taraflı ve otomatik açılır platform korkuluğu

Kullanım kolaylığı, güvenlik sağlar ve fren sistemini otomatik olarak kitler



### Derin çekme yöntemiyle açılan çıkışlar

Tankın alt kısmında, içerisinde ürün kalmayacak şekilde tam boşaltım sağlar



### Armatür dolap kapağı (Otobüs bagaj kapağı tipi)

Dar alanda hareket kabiliyeti ve ergonomik kullanım sağlar



**Kaynak birleşimlerinde en uzun kaynak dikiş teknolojisi**  
Emniyetli, pürüzsüz düzgün yüzeyli ve eşsiz gövde yapısı sunar



**Gövde yapısında diklemesine eksiz, yekpare levhalar**  
En az sayıda birleşim (T) noktası, yüksek mukavemet ve uzun ömür sağlar



**Eğimli şasi tasarımı**  
Tank gövdesi içerisinde sıvı kalmayacak şekilde tam boşaltım sağlar



**Renkli, POLYAMIDE hava hortumları**  
Tesisat kablolarında karmaşayı önler, servis kolaylığı sağlar



**Geliştirilmiş teknik teçhizat ile homojen boya uygulaması**  
Vernikli boya kalitesinde yüzey parlaklığı sağlar



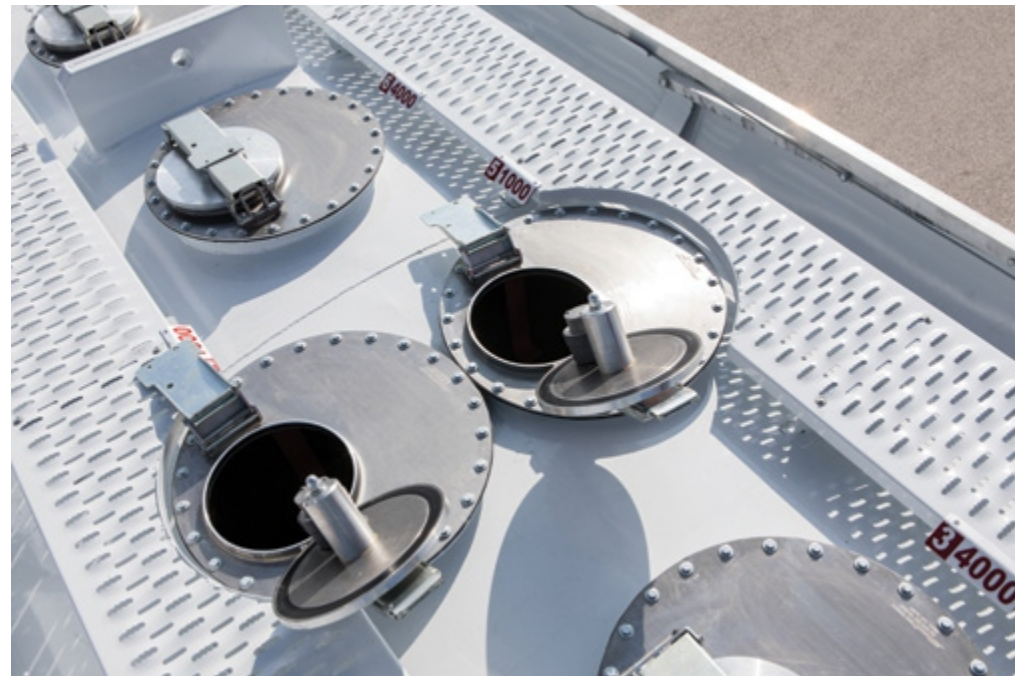
**Şasi üzerindeki OMEGA montaj yuvaları ve cıvatalı bağlantı sistemi**  
Her türlü yol şartlarında gövde ile şasi arasında mükemmel uyum sağlar, mukavemeti arttırır, gövdeye gelen kuvveti dağıtarak gerilimi azaltır



**OMEGA® monoblok bağlantı semerlerinde sinerjik kaynak teknolojisi kullanımı**  
Şasi birleşim noktalarında gövde mukavemetini arttırır, gerilim etkisini azaltır, gövdeyi yekpare kavramasını sağlar



**Almanya KBA onaylı 2007/46/EC Araç Tip Onayı**  
Ulusal ve Uluslararası güncel mevzuata uygunluk ve 98/91/EC şasi ADR tip onay yönetmeliğini kapsar





## Tarzı Klasik

Kendine has duruşu, görsel estetiği ve eskimeyen klasik tarzı ile yıllara meydan okur.



## TEKNİK ÖZELLİKLER

### 1. Ölçüler

**1.1. Genişlik** : max 2.550 mm

**1.2. Yükseklik** : max 4.000 mm \*

**1.3. Dingil Mesafe Aralığı** : 1.300 ~ 1.400 mm \*

**1.4. King-Pin Yüksekliği** : 1.250 ~ 1.350 mm \*

**1.5. Boş Ağırlık** : 8.000 ~ 9.750 kg \*

### 2. Kapasite

**2.1. Geometrik Hacim** : 27.000 ~ 45.000 l \*

**2.2. Bölme Sayısı** : 1 ~ 13\*

### 3. Tank

**3.1. Tank Kodu** : LGBF

**3.2. Tank Sınıfı** : Sınıf 3

**3.3. Yapı Malzeme Serisi** : Karbon veya Paslanmaz Çelik veya

Alaşımli Alüminyum \*

**3.4. Taşıyacağı Ürünler** : Benzin, Mazot, Jet A-1

**3.5. İşletme Sıcaklığı** : -20 °C +50 °C

**3.6. Sertifikalandırma** : ADR - EN13094 tasarım standardına uygun

\* Ürün tipi ve opsiyonel donanım seçiminize

bağlı olarak değişiklik gösterir.

### 4. Şasi Ekipmanları

**4.1. King-Pin** : ECE R 55 regülasyonuna uygun aksam tip onaylı,

2" veya 3,5" alttan sökölüp takılabilen

**4.2. Mekanik Ayaklar** : Her biri çift hızlı, 25 ton dinamik, 50 ton statik

yük kapasiteli treyler destek ayakları

**4.3. Dingiller** : Her biri 9 ~12 ton kapasiteli, mekanik veya hava

süspansiyonlu, kampana veya disk frenli dingil seti

**4.4. Jantlar** : 14,00 - 11,75 - 9,00 x 22,5

**4.5. Lastikler** : 425 - 385/65 R 22,5 (Tek) veya 315/80 R 22,5 (Çift)

**4.6. Fren Sistemi** : ECE R 13 regülasyonuna uygun EBS/ABS fren

sistemi

**4.7. Elektrik Sistemi** : ECE R 105 regülasyonuna uygun ADR' li

elektrik seti

**4.8. Tampon** : ECE R 58 regülasyonuna uygun



# TEKNİK ÖZELLİKLER

## 5. Tank Gövdesi

- » EN 13094 dizayn standardına uygun, eliptik kesitli tasarım.
- » Ön ve arkada 1'er adet dış bombe, seçilen bölme sayısına uygun EN 13094 dizayn standardında iç bombe / dalgakıran.
- » ISO 3834 Kaynaklı imalat kalite yeterlilik onaylı.
- » Tanker üretim sektöründe, eliptik gövde yapısında enlemesine eksiz, yekpare levhalar ve bunların kaynak birleşimlerinde en uzun kaynak dikiş teknolojisiyle üretilen, en az sayıda birleşim (T) noktasına sahip, emniyetli, pürüzsüz düzgün yüzeyli, eşsiz gövde yapısı.
- » Kesintisiz yüksek performanslı sinerjik kaynak teknolojisi kullanılarak, gövde üzerindeki stres etkisi ve insan faktöründen oluşan kaynak hataları minimize edilip çarpma ve darbelere karşı emniyetli hale getirilir.
- » Şasi birleşim noktalarında, gövde mukavemetini arttırmak, stres etkisini azaltmak için OMEGA® monoblok bağlantı semerlerine robotik kaynak teknolojisi uygulanarak gövdeyi yekpare kavraması sağlanır.
- » Şasi tasarımındaki eğim, tankın her bir bölümü içerisinde sıvı kalmayacak şekilde tam boşaltım sağlar.
- » EN 15120 standardına uygun genleşme ve taşmalara karşı hava boşluğu emniyeti.

## 6. Dolum/Boşaltım Hattı

### 6.1. Dolum Hattı

- » Kaplinler ile sürüş yönüne göre sağ koldan alttan dolum veya menhol kapaklar üzerindeki dolum ağzı ile üstten dolum.

### 6.2 Boşaltım Hattı

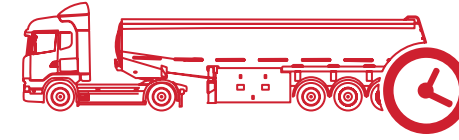
- » EN 13094'e uygun, sürüş yönüne göre sağda, taban valflerinden kaplinlere kadar uzanan, boşaltım sonrası hatta sıvı kalmayacak eğimde boşaltım hattı borulaması vasıtasıyla akarına serbest boşaltım.
- » ISO 3834 Kaynaklı imalat kalite yeterlilik onaylı, ithal patent dirseklere kaynakla birleştirilmiş boşaltım boruları.

## 7. Şasi

- » Gövde dizaynına uygun, yatayda ve düşeyde açıldırılmış, devrilme emniyeti sağlayan özel tasarım, monoblok veya full şasi.
- » OMEGA® monoblok bağlantı semerlerinin şasi montaj yuvalarına mükemmel uyumu ile rijit bir yapı sağlar ve mukavemeti artırır.
- » Üzerindeki stres azaltma boşlukları, yol şartlarından yürüyüş grubuna gelen kuvveti dağıtarak stresi azaltır.
- » Şasi konstrüksiyon parçaları mükemmel bir uyumlulukla, ISO 3834 Kaynaklı imalat kalite yeterlilik onayı kapsamında sertifikalı kaynakçılar tarafından sinerjik kaynak makineleri ile üretilir.

## 8.Boya

- » En az 2 kat epoksi astar ile boyama.
- » 2 kat akrilik boya ile son kat "FIRIN BOYA" uygulaması.
- » Geliştirilmiş teknik teçhizat ile gövde üzerinde her noktaya homojen dağılım ve vernikli boya glossunda yüzey parlaklığı sağlanır.



## Performans Kaynak İster

Dayanıklı gövde yapısı, üstün üretim teknolojisi ve premium donanımları ile uzun kullanım ömrünü kazanca çevirir.



# GALERİ



## Zorlu Çözümler

Hizmet edeceği coğrafi bölge iklim ve yol koşullarına özel tasarlanan alternatif hacim, bölme sayısı, boşaltım sistemleri ve donanım seçenekleriyle ağır şartlar altında zoru kolaylaştırır.



**Bizim için merak,  
daha iyi bir gelecek demek.**



ME:118.1502.00918.00

OKT TRAILER, ürünlerde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Teknik bilgiler, yaklaşık veriler olup, standart ürün uygulamasına yöneliktir. Ölçüler, kamyon marka ve modeline göre değişiklik gösterebilir. İçerikte paylaşılan bilgiler tekliif niteliği taşımamaktadır. Bizimle iletişiminiz halinde ürünle ilgili diğer detay bilgilere ulaşabilirsiniz.



ATAOSB Mah. ASTİM 3. Cad. No: 7, 09010 Efeler, Aydın / TÜRKİYE  
T : +90 850 850 1 658 • F : +90 256 231 0 516 • info@okt-trailer.com • www.okt-trailer.com

/okt.trailer /okt.trailer /company/okt-trailer /okttrailer

