

# KAMYON ÜSTÜ KİMYASAL TANKER

## *Kimyasal Bağ*



 **curious for better.**

 **OKT TRAILER**

**curious for better.**



## ***Bizim için merak, daha iyi bir gelecek demek.***

İnsanı evrende var eden yegâne neden meraklı oluşudur. Ay'a ilk merak ayak basmıştır. Çünkü merak; daha iyi ve daha güzel bir gelecek için fark eder, soru sorar, anlamaya çalışır, yenilikçi çözümler üretir, keşfeder ve asla vazgeçmez. Bizi hep bir adım ileri taşır.

Bizim işimiz, işinizi hep "bir adım ileri" taşımak. Bu yüzden merak ediyoruz. Treylar ve üst yapı ekipmanları sektöründeki ihtiyaçları, "daha ihtiyaç değilken" fark edip; yenilikçi, kullanıcı dostu ve verimlilik esaslı ürünler üretiyoruz. Beklentilerinizin ötesine geçebilecek teknolojilere yön veriyoruz. Merakımızdan olsa gerek yaptığımız her proje ile sektörün alışkanlıklarını değiştirdik. İklere imza attık. Fakat hiçbir zaman rakamlarla önde olma meraklısı olmadık.

Aldığımız kalite belgeleri bizim için yeni teknolojiler üretip üzerine koymayı, ilerlemeyi ve daha çok merak etmemizi sağlayan birer katalizör oldu. Biz, sadece bölgemizi değil, tüm dünyayı merak ediyoruz. Şimdilik 3 kıtadayız. Her geçen gün yeni coğrafyaların ihtiyaçlarına özel çözümler üreterek, tüm paydaşlarımız için kalıcı değer ve güçlü işbirlikleri inşa ediyoruz.

Bizim için merak yalnızca inovasyon demek değil, mühendislik değil, teknoloji değil. Bizim için merak, gelecek için daha güzel ve kazançlı bir gün demek.



# ■ KİMYASAL TANKER KAMYON ÜSTÜ

## Kimyasal Bağ

Müşterilerimizin spesifik ihtiyaçlarına özel, yenilikçi ve yaratıcı çözümler sunmayı esnek üretim anlayışının temel prensibi olarak benimserken kendi know-how lisansımız ve ürettiğimiz teknolojiler ile ADR - EN 14025 mevzuatlarına, hizmet edeceği coğrafi bölge iklim ve yol koşullarına göre paslanmaz çelik malzemedен, tasarım hesaplamalarına uygun kalınlıklarda, silindirik kesitte, geniş hacim aralığında, üstten - alttan dolum yapılabilen, ADR Sınıf-3-6-8' deki UN kodlu tehlikeli maddeleri tek veya dört bölmeye kadar taşıyabilen, tahrikli ve akarına boşaltım yapabilen Kamyon Üstü Kimyasal Tanker; kamyon üreticilerinin üst yapı talimatlarına ve farklı konfigürasyondaki kamyon şasislerine tam uyumuyla adeta **Kimyasal Bağ** oluşturur.



12.000 ~ 25.000 Lt.  
Hacim Aralığı



1 ~ 4  
Bölme Sayısı



-20 ~ +50 °C  
Tasarım Sıcaklığı



1,5 Bar  
Tasarım Basıncı



L1, 5BN  
Tank Kodu



### Yenilikçi Yaklaşım

Kimyasal maddelerin dolum, taşıma ve boşaltım operasyonlarına yönelik güncel mevzuatları ve ihtiyaçları karşılayan çözümler sunar, işinize yenilik katar.





## Modüler Hacim

Geniş hacim alternatifli tasarımlarıyla farklı konfigürasyondaki kamyon şasislerine modüler çözümler sunar.



## ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER



### Çift taraflı ve otomatik açılır platform korkuluğu

Kullanım kolaylığı, güvenlik sağlar ve fren sistemini otomatik olarak kitler



### Spilltrays tip dökülme havuzu

Olası devrilme ve darbelere karşı armatürlere koruma sağlar



### Derin çekme yöntemiyle açılan çıkışlar

Tankın alt kısmında, içerisinde ürün kalmayacak şekilde tam boşaltım sağlar



### Armatür dolap kapağı (Otobüs bagaj kapağı tipi)

Dar alanda hareket kabiliyeti ve ergonomik kullanım sağlar



#### **Türkiye/TSE'den belgelendirilmiş ADR Tip Onaylı gövde**

Ulusal ve Uluslararası güncel mevzuata uygunluk ve konusunda uzman ekip tarafından tam ve güvenli denetim sağlar



#### **Gövde yapısında enlemesine eksiz, yekpare levhalar**

En az sayıda birleşim (T) noktası, yüksek mukavemet ve uzun ömür sağlar



#### **Geliştirilmiş teknik teçhizat ile homojen boya uygulaması**

Vernikli boya kalitesinde yüzey parlaklığı sağlar



#### **Şasi üzerindeki OMEGA montaj yuvaları ve gerilim azaltma önleyici yaylı bağlantı sistemi**

Her türlü yol şartlarında gövde ile şasi arasında mükemmel uyum sağlar, mukavemeti artırır, gövdeye gelen kuvveti dağıtarak gerilimi azaltır



#### **Kaynak birleşimlerinde en uzun kaynak dikiş teknolojisi**

Emniyetli, pürüzsüz düzgün yüzeyli ve eşsiz gövde yapısı sunar



#### **Kesintisiz yüksek performanslı robotik kaynak teknolojisi**

Gövde üzerindeki gerilim etkisi ve insan faktöründen oluşan kaynak hataları minimize eder, bölmeler arası ürün karışımını önler, çarpma ve darbelerden oluşabilecek deformasyonlara karşı emniyet sağlar



#### **OMEGA® monoblok bağlantı semerlerinde robotik kaynak teknolojisi kullanımı**

Şasi birleşim noktalarında gövde mukavemetini artırır, gerilim etkisini azaltır, gövdeyi yekpare kavramasını sağlar







## Kimyası Farklı

Özel pasivasyon yöntemi ile temas ettiği iç yüzeyi koruyarak kimyasını farklı kılar.



## TEKNİK ÖZELLİKLER

### 1. Ölçüler

<b>1.1. Genişlik</b>	: max 2.550 mm
<b>1.2. Yükseklik</b>	: max 3.500 mm *
<b>1.3. Boş Ağırlık</b>	: 3.000 ~ 3.850 kg *

### 2. Kapasite

<b>2.1. Geometrik Hacim</b>	: 12.000 ~ 25.000 l *
<b>2.2. Bölme Sayısı</b>	: 1 ~ 4 *

### 3. Tank

<b>3.1. Tank Kodu</b>	: L1,5BN
<b>3.2. Tank Sınıfı</b>	: Sınıf 3-6-8 *
<b>3.3. Yapı Malzeme Seris</b>	: Paslanmaz Çelikler *
<b>3.4. Taşıyacağı Malzeme</b>	: Tank kodu ve hiyerarşisine uygun ADR Bölüm 3'de belirtilen kimyasallar *
<b>3.5. İşletme Sıcaklığı</b>	: -20° C +50° C
<b>3.6. Sertifikalandırma</b>	: ADR - Türkiye TSE / Almanya KBA (Tüv)

\* Kamyon modeli ve opsiyonel donanım

seçiminize bağlı olarak değişiklik gösterir.

### 4. Şasi Ekipmanları

<b>4.1. Çamurluk</b>	: Her bir tekerlek üzerinde alüminyum kelepçe ile montajlı yarım daire sert plastik çamurluk
<b>4.2. Paçalık (Paspas)</b>	: 109/2011/EU yönetmeliğine uygun aksam tip onaylı anti-sprey paçalık
<b>4.3. Yan Koruma</b>	: ECE R 73 regülasyonuna uygun koruma donanımı (bisiklet korkuluğu v.b.)



# TEKNİK ÖZELLİKLER

## 5. Tank Gövdesi

- » EN 14025 dizayn standardına uygun, silindirik kesitli tasarım.
- » Ön ve arkada 1'er adet dış bombe, seçilen bölme sayısına uygun EN 13094 dizayn standardında iç bombe / dalgakıran.
- » ISO 3834 Kaynaklı imalat kalite yeterlilik onaylı.
- » Tanker üretim sektöründe, silindirik gövde yapısında enlemesine eksiz, yekpare levhalar ve bunların kaynak birleşimlerinde en uzun kaynak dikiş teknolojisiyle üretilen, en az sayıda birleşim (T) noktasına sahip, emniyetli, pürüzsüz düzgün yüzeyli, eşsiz gövde yapısı.
- » Kesintisiz yüksek performanslı robotik kaynak teknolojisi kullanılarak, gövde üzerindeki gerilim etkisi ve insan faktöründen oluşan kaynak hataları minimize edilip çarpma ve darbelere karşı emniyetli hale getirilir.
- » Şasi birleşim noktalarında, gövde mukavemetini arttırmak, stres etkisini azaltmak için OMEGA® monoblok bağlantı semerlerine robotik kaynak teknolojisi uygulanarak gövdeyi yekpare kavraması sağlanır.
- » Tankın her bir bölümü içerisinde sıvı kalmayacak şekilde tam boşaltım sağlayan özel tasarım.
- » Tank içinin ve gerektiğinde her bir bölmenin temizliğini sağlamak üzere temizleme menholü.

## 6. Dolum/Boşaltım Hattı

### 6.1. Dolum Hattı

- » Kaplinler ile sürüş yönüne göre sağ koldan ya da arkadan alttan dolum veya menhol kapaklar üzerinden ya da kapalı devre dolum kaplinleri vasıtasıyla üstten dolum.

### 6.2 Boşaltım Hattı

- » EN 13094'e uygun, sürüş yönüne göre sağda, taban valflerinden kaplinlere kadar uzanan, boşaltım sonrası hatta sıvı kalmayacak eğimde boşaltım hattı borulaması vasıtasıyla akarına serbest boşaltım.
- » ISO 3834 Kaynaklı imalat kalite yeterlilik onaylı, ithal patent dirseklere kaynakla birleştirilmiş boşaltım boruları.

### 6.3 Ekipmanlar

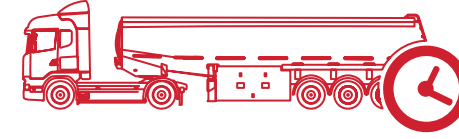
- » Standartlarına uygun paslanmaz malzemeden kimyasal madde muhteviyatına uygun, Taşıdığı kimyasalın çevreye salınımını engelleyen dolum kaplinleri.

## 7. Yardımcı Şasi

- » Gövde tasarımına uygun, devrilme emniyeti sağlayan, her tip kamyon şasisine üretici firmanın üstyapı montaj talimatlarına göre civata bağlantılı olarak adapte edilebilen, çelik malzemeden üretilen özel tasarım yardımcı şasi.
- » OMEGA® monoblok bağlantı semerlerinin şasi montaj yuvalarına mükemmel uyumu ile rijit bir yapı sağlar ve mukavemeti artırır.
- » Tankın ön yardımcı şasi bağlantılarında kullanılan yaylı bağlantılar, yol şartlarından gövdeye gelen kuvveti dağıtarak stresi azaltır.
- » Şasi konstrüksiyon parçaları mükemmel bir uyumlulukla, ISO 3834 Kaynaklı imalat kalite yeterlilik onayı kapsamında sertifikalı kaynakçılar tarafından sinerjik kaynak makineleri ile üretilir.

## 8. Boya

- » Tank içi pickling uygulaması sonrasında pasivasyon işlemi ile bakteri oluşumu ve kimyasal korozyon engellenir.
- » Tank dışı en az 2 kat epoksi astar ile boyama.
- » 2 kat akrilik boya ile son kat "FIRIN BOYA" uygulaması.
- » Geliştirilmiş teknik teçhizat ile gövde üzerinde her noktaya homojen dağılım ve vernikli boya glossunda yüzey parlaklığı sağlanır.



## Performans Kaynak İster

Dayanıklı gövde yapısı, üstün üretim teknolojisi ve premium donanımları ile uzun kullanım ömrünü kazanca çevirir.







**Bizim için merak,  
daha iyi bir gelecek demek.**



ME.1118.1502.004.1B.00

OKT TRAILER, ürünlerde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Teknik bilgiler yaklaşık veriler olup, standart ürün uygulamalarına yöneliktir. Ölçüler, kamyon marka ve modeline göre değişiklik gösterebilir. İçerikte paylaşılan bilgiler teklif niteliği taşımamaktadır. Bizimle iletişiminiz halinde ürünle ilgili diğer detay bilgilere ulaşabilirsiniz.



ATAOSB Mah. ASTİM 3. Cad. No: 7, 09010 Efeler, Aydın / TÜRKİYE  
T : +90 850 850 1 658 • F : +90 256 231 0 516 • info@okt-trailer.com • www.okt-trailer.com

 /okt.trailer  /okt.trailer  /company/okt-trailer  /okttrailer

