

LPG TANKER SEMİ TREYLER

Görevimiz Tehlike



 **curious for better.**

 **OKT Trailer**

curious for better.

Bizim için merak, daha iyi bir gelecek demek.

İnsanı evrende var eden yegâne neden meraklı oluşudur. Ay'a ilk merak ayak basmıştır. Çünkü merak; daha iyi ve daha güzel bir gelecek için fark eder, soru sorar, anlamaya çalışır, yenilikçi çözümler üretir, keşfeder ve asla vazgeçmez. Bizi hep bir adım ileri taşır.

Bizim işimiz, işinizi hep "bir adım ileri" taşımak. Bu yüzden merak ediyoruz. Treyler ve üst yapı ekipmanları sektöründeki ihtiyaçları, "daha ihtiyaç değilken" fark edip; yenilikçi, kullanıcı dostu ve verimlilik esaslı ürünler üretiyoruz. Beklentilerinizin ötesine geçebilecek teknolojilere yön veriyoruz. Merakımızdan olsa gerek yaptığımız her proje ile sektörün alışkanlıklarını değiştirdik. İlkere imza attık. Fakat hiçbir zaman rakamlarla önde olma meraklısı olmadık.

Aldığımız kalite belgeleri bizim için yeni teknolojiler üretip üzerine koymayı, ilerlemeyi ve daha çok merak etmemizi sağlayan birer katalizör oldu. Biz, sadece bölgemizi değil, tüm dünyayı merak ediyoruz. Şimdilik 3 kıtadayız. Her geçen gün yeni coğrafyaların ihtiyaçlarına özel çözümler üreterek, tüm paydaşlarımız için kalıcı değer ve güçlü işbirlikleri inşa ediyoruz.

Bizim için merak yalnızca inovasyon demek değil, mühendislik değil, teknoloji değil. Bizim için merak, gelecek için daha güzel ve kazançlı bir gün demek.



■ LPG TANKER SEMİ TREYLER

Görevimiz Tehlike

Tehlikeli madde taşımacılığında ADR Sınıf-2' deki tüm UN kodlu LPG maddelerini taşımaya, tahrikli ve akarına boşaltım yapmaya uygun farklı basınç, sıcaklık hesaplamalarına ayrıca müşterilerimizin teknik taleplerine göre belirlediğimiz basınçlı kap çeliği kalite ve kalınlığı ile ADR, EN 12493, 2010/35/AT(TPED), AD 2000 Markblatter mevzuatlarına ve hizmet edeceği coğrafi bölge, iklim ve yol koşullarına uygun silindirik ve deveboynu kesitlerde tasarladığımız LPG Tanker Semi Treyler' i **Görevimizin Tehlike** olduğu bilinciyle üretiriz.



45 ~ 60 m³
Hacim Aralığı



8 - 12 mm.
Malzeme Kalınlığı



-40 ~ +50 °C
Tasarım Sıcaklığı



18 ~ 21 Bar
Tasarım Basıncı



P18BN / P21BN
Tank Kodu



Hassas Mühendislik

Likit petrol gazların dolum, taşıma ve boşaltım operasyonlarına yönelik gerekli tasarım ve basınç hesaplamaları hassas mühendislik çözümleri ile geliştirilir.





Modüler Opsiyonlar

Özel tasarlanan alternatif hacim, boşaltım sistemleri ve donanım seçenekleri; işinizi çözümler.



ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER



Isı Koruma Kalkanı

Yüksek sıcaklıkta koruma sağlar ve gövde içi basıncı düşürür.



ADR Tip Onaylı Gövde

Ulusal ve Uluslararası güncel mevzuata uygunluk, konusunda uzman ekip tarafından tam ve güvenli denetim sağlar.



Alüminyum Armatür Dolap Kapağı

Hafif, kıvılcım riski yaratmadan, dar alanda hareket kabiliyeti ve ergonomik kullanım sağlar.



Kesintisiz Yüksek Performanslı Robotik Kaynak Teknolojisi

Gövde üzerindeki gerilim etkisi ve insan faktöründen oluşan kaynak hataları minimize eder, çarpma ve darbelerden oluşabilecek deformasyonlara karşı emniyet sağlar.



Almanya KBA Onaylı 2007/46/EC Araç Tip Onayı

Ulusal ve Uluslararası güncel mevzuata uygunluk ve 98/91/EC şasi ADR tip onay yönetmeliğini kapsar.



Geliştirilmiş Teknik Teçhizat İle Homojen Boya Uygulaması

Vernikli boya kalitesinde yüzey parlaklığı sağlar.



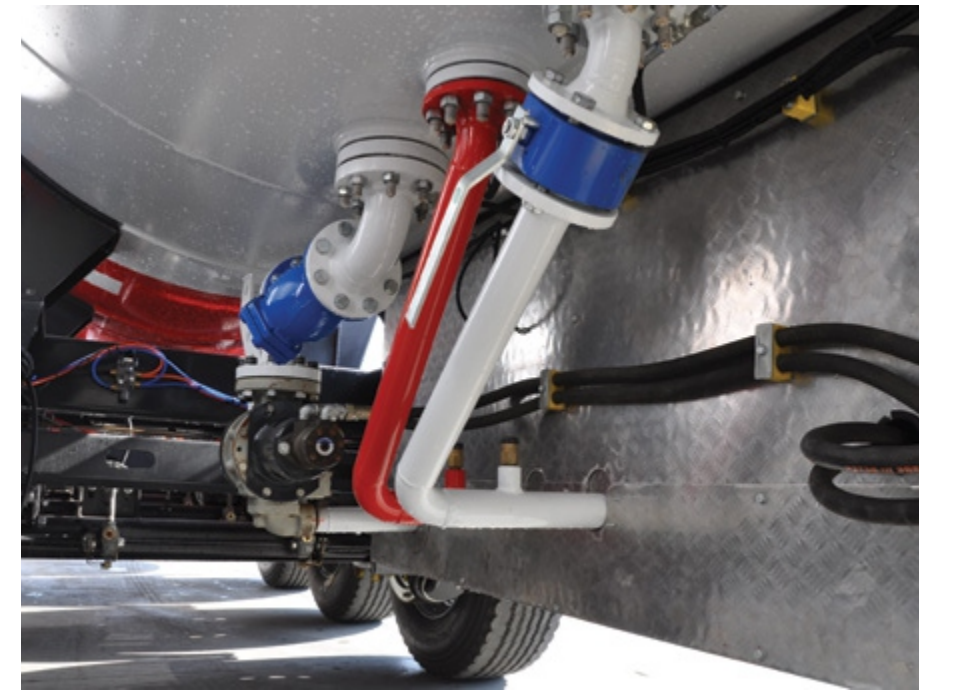
OMEGA® Monoblok Bağlantı Semerlerinde Sinerjik Kaynak Teknolojisi Kullanımı

Şasi birleşim noktalarında gövde mukavemetini artırır, gerilim etkisini azaltır ve gövdeyi yekpare kavramasını sağlar.



Renkli, Polyamide Hava Hortumları

Tesisat kablolarında karmaşayı önler, servis kolaylığı sağlar.







Tarzı Özel

Kendine has duruşu, görsel estetiği ve emsallerine göre özel tarzı ile fark yaratır.



TEKNİK ÖZELLİKLER

1. Ölçüler		AD 2000 MERKBLATTER *	
1.1. Genişlik	: max 2.550 mm	* Ürün tipi ve opsiyonel donanım seçiminize bağlı olarak değişiklik gösterir.	
1.2. Yükseklik	: max 4.000 mm *		
1.3. Dingil Mesafe Aralığı	: 1.300 ~ 1.400 mm *	4. Şasi Ekipmanları	
1.4. King-Pin Yüksekliği	: 1.250 ~ 1.350 mm *	4.1. King-Pin	: ECE R 55 regülasyonuna uygun aksam tip onaylı, 2" veya 3.5" alttan sökülüp takılabilen
1.5. Boş Ağırlık	: 12.000 ~ 16.000 kg *	4.2. Mekanik Ayaklar	Her biri çift hızlı, 25 ton dinamik, 50 ton statik yük kapasiteli treyler destek ayakları
2. Kapasite		4.3. Dingiller	: Her biri 9 ~12 ton kapasiteli, mekanik veya hava süspansiyonlu, kampana veya disk frenli dingil seti
2.1. Geometrik Hacim	: 45 - 48 - 51 - 57 - 60 m ³ *	4.4. Jantlar	: 14,00 - 11,75 - 9,00 x 22,5
3. Tank		4.5. Lastikler	: 425 - 385 /65 R 22,5 (Tek) veya 31/80 R 22,5 (Çift)
3.1. Tank Kodu	: P18BN P21BN *	4.6. Fren Sistemi	: ECE R 13 regülasyonuna uygun EBS/ABS fren sistemi
3.2. Tasarım Basıncı	: 18 bar 21 bar *	4.7. Elektrik Sistemi	: ECE R 105 regülasyonuna uygun ADR' li elektrik seti
3.3. Tasarım Sıcaklığı	: -20 °C +50 °C -40 °C +50 °C *	4.8. Tampon	: ECE R 58 regülasyonuna uygun
3.4. Tank Sınıfı	: Sınıf 2		
3.5. Yapı Malzeme Serisi	: Basıncılı Kap Çeliği		
3.6. Taşıyacağı Ürünler	: LPG, Propan, Butan *		
3.7. Sertifikalandırma	: ADR, EN 12493, 2010/35/AT (TPED),		

TEKNİK ÖZELLİKLER

5. Tank Gövdesi

- » EN 12493 tasarım standardına uygun, deveboynu-silindirik kesitli tasarım.
- » EN12493 standardına göre basınç yüklü gövde parçalarında, EN 10028-2 standardına göre yüksek sıcaklık çelikleri (P..GH) ya da EN 10028-3 standardına göre ince taneli çelikler (P..N veya P..N...), yüksek mukavemetli, ithal, özel "P" serisi basınçlı kap malzemesi.
- » Ön ve arkada 1'er adet Torisferik veya Elipsoid dış bombe, gövde içerisinde sıvı hareketini engellemek ve yarı dolu taşıma (tankın brüt hacminin %20'si ile %80'i arasında kullanım) yapabilmek için EN 12493 tasarım standardına uygun, hareket yönüne dik olarak konumlandırılmış istavroz tip dalgakıranlar.
- » ISO 3834 Kaynaklı imalat kalite yeterlilik onaylı.
- » Haddelme yönüne göre kıvrılan plakalar boylamasına halkalar halinde robotik kaynak teknolojisi ile T noktalarından kaçırılarak alın altına çevresel kaynak yöntemiyle birleştirilir ve EN 12493 tasarım standardına uygun silindirik gövde yapısı elde edilir.
- » Olası devrilme anında, tankerde tam boşalmayı sağlayacak yatay ekseninde konumlandırılmış acil müdahale deliği.
- » Şasi birleşim noktalarında kullanılan V tipi konsollar, gövde mukavemetini arttırmak için gövdeye ped destekli kaynatılır ve şasiye cıvata bağlantılı montajlanır.

6. Dolum/Boşaltım Hattı

- » EN 10216-1 ve EN 10217-1 standardından her ikisine ya da birine uygun dolum/boşaltım boru tesisatı.
- » Isıl genleşme ve büzülme, mekanik şok ve titreşim sebebiyle oluşacak hasarı engelleyecek şekilde yerleştirilmiş boru tesisatı.
- » Tesisat dolabı içerisinde bulunan küresel vanalar ile kapalı devre dolum ve boşaltım.
- » Alttan doldurma veya boşaltma açıklığı için birbirinden bağımsız üçlü (taban vana - dolum/boşaltım vanası - kör flanş veya kapak) kapama tertibatı.
- » Doldurma ve boşaltma hattına bağlı acil durdurma (kapatma) sistemi.
- » Sıvının kapalı vanalar arasında hapsedilebildiği tüm boru tesisatı bölümlerinde, basınçlı kabına doğru yönlendirilmeyecek ve yatay boru tesisatının alt çeyreği kısmında yerleştirilmeyecek şekilde konumlandırılmış, tankın tasarım basıncından üzerinde olmayan bir basınçta tahliye için ayarlanmış, ısı genleşme vanaları.
- » ISO 3834 Kaynaklı imalat kalite yeterlilik onaylı, patent dirseklere kaynakla birleştirilmiş, taban vanalarından dolum/boşaltım vanalarına kadar uzanan dolum/boşaltım tesisatı.

7. Şasi

- » Gövde dizaynına uygun, "I" kesitli, sinerjik kaynak teknolojisi ile üretilen, ara traverslerle güçlendirilmiş, gövde konsol bağlantıları şasiye cıvata ile montajlı, burulma ve eğilmelere karşı esnek, yarım şasi.
- » Şasi konstrüksiyon parçaları mükemmel bir uyumlulukla, ISO 3834 Kaynaklı imalat kalite yeterlilik onayı kapsamında sertifikalı kaynakçılar tarafından sinerjik kaynak makineleri ile üretilir.

8. Boya

- » Boya öncesi SA 2 ½kalitede kumlama.
- » En az 2 kat epoksi astar ile boyama.
- » 2 kat akrilik boya ile son kat "FIRIN BOYA" uygulaması.
- » Geliştirilmiş teknik teçhizat ile gövde üzerinde her noktaya homojen dağılım ve vernikli boya glossunda yüzey parlaklığı sağlanır.



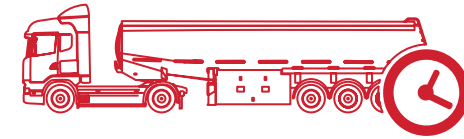
Güvenli Hafiflik

Ağırlığı hafife almıyoruz!

Ağırlık optimizasyonunu güvenli hafiflik felsefesiyle ve kullanım ergonomisinden ödün vermeden yüksek basınçtaki dinamik yükleri zor şartlar altında taşır.



GALERİ



Performans Kaynak İster

Dayanıklı gövde yapısı, üstün üretim teknolojisi ve premium donanımları ile uzun kullanım ömrünü kazanca çevirir.



**Bizim için merak,
daha iyi bir gelecek demek.**



ME.11.18.1502.011.18.00

OKT TRAILER, ürünlerde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Teknik bilgiler, yaklaşık veriler olup, standart ürün uygulamalarına yöneliktir. Ölçüler, kamyon marka ve modeline göre değişiklik gösterebilir. İçerikte paylaşılan bilgiler teklif niteliği taşımamaktadır. Bizimle iletişiminiz halinde ürünle ilgili diğer detay bilgilere ulaşabilirsiniz.



ATAOSB Mah. ASTİM 3. Cad. No: 7, 09010 Efeler, Aydın / TÜRKİYE
T : +90 850 850 1 658 • F : +90 256 231 0 516 • info@okt-trailer.com • www.okt-trailer.com

 /okt.trailer  /okt.trailer  /company/okt-trailer  /okttrailer

