

# PLATFORM SEMİ TREYLER

*Yükünüze Özel*



 **curious for better.**

 **OKT Trailer**

**curious for better.**

## ***Bizim için merak, daha iyi bir gelecek demek.***

İnsanı evrende var eden yegâne neden meraklı oluşudur. Ay'a ilk merak ayak basmıştır. Çünkü merak; daha iyi ve daha güzel bir gelecek için fark eder, soru sorar, anlamaya çalışır, yenilikçi çözümler üretir, keşfeder ve asla vazgeçmez. Bizi hep bir adım ileri taşır.

Bizim işimiz, işinizi hep "bir adım ileri" taşımak. Bu yüzden merak ediyoruz. Treylar ve üst yapı ekipmanları sektöründeki ihtiyaçları, "daha ihtiyaç değilken" fark edip; yenilikçi, kullanıcı dostu ve verimlilik esaslı ürünler üretiyoruz. Beklentilerinizin ötesine geçebilecek teknolojilere yön veriyoruz. Merakımızdan olsa gerek yaptığımız her proje ile sektörün alışkanlıklarını değiştirdik. İlkere imza attık. Fakat hiçbir zaman rakamlarla önde olma meraklısı olmadık.

Aldığımız kalite belgeleri bizim için yeni teknolojiler üretip üzerine koymayı, ilerlemeyi ve daha çok merak etmemizi sağlayan birer katalizör oldu. Biz, sadece bölgemizi değil, tüm dünyayı merak ediyoruz. Şimdilik 3 kıtadayız. Her geçen gün yeni coğrafyaların ihtiyaçlarına özel çözümler üreterek, tüm paydaşlarımız için kalıcı değer ve güçlü işbirlikleri inşa ediyoruz.

Bizim için merak yalnızca inovasyon demek değil, mühendislik değil, teknoloji değil. Bizim için merak, gelecek için daha güzel ve kazançlı bir gün demek.



## ■ PLATFORM SEMİ TREYLER

# Yükünüze Özel

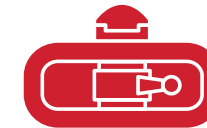
Genel kargo yüklerin taşınmasına yönelik çalıştığı bölge iklim ve yol koşullarına uygun, lojistik sektörünün genel nakliye yükleme - boşaltma operasyon ihtiyaçları ve depolama gereksinimleri dikkate alınarak geliştirilen, karayolunda yüklerin güvenli, hızlı, sağlam, ekonomik ve verimli bir biçimde taşınmasına imkân sağlayan Platform Semi Treyler; kesintisiz, mükemmel kaynak performansı ile birleştirilerek elde edilen, dayanıklı, uzun ömürlü, emniyetli, yüksek mukavemetli, eşsiz şasi tasarımıyla **Yükünüze Özel** donanım sağlayan iyi bir takım oyuncusudur.



12.00 ~ 13.60 m  
Şasi Uzunluğu



25 ~ 50 Ton  
Taşıma Kapasitesi



4 - 12  
Kilit Sayısı



Kapaksız Kapaklı  
Tam Kapalı Kafesli  
Platform Seçenekleri







## TEKNİK ÖZELLİKLER

### 1. Ölçüler

<b>1.1. Genişlik</b>	: max. 2.550 mm.
<b>1.2. Yükseklik</b>	: max. 2.600 mm.ı (Ön duvar yüksekliği dahil edilmiştir)
<b>1.3. Dingil Mesafe Aralığı</b>	: 1.300 ~ 1.400 mm *
<b>1.4. King-Pin Yüksekliği</b>	: 1.250 ~ 1.350 mm *
<b>1.5. Boş Ağırlık</b>	: 8500 kg, ± %5

### 2. Kapasite

<b>2.1. Taşıma Kapasitesi</b>	: 25 ~ 50 Ton
<b>2.2. Kilit Sayısı</b>	: 4 ~ 12

### 3. Platform

<b>3.1. Taşıyacağı Ürünler</b>	: Genel kargo yükleri, (çimento, tuğla, paket çimento, rulo metal vd.)
<b>3.2. Sertifikalandırma</b>	: Almanya KBA araç tip onayı * Ürün tipi ve opsiyonel donanım seçiminize bağlı olarak değişiklik gösterir.

### 4. Şasi Ekipmanları

<b>4.1. King-Pin</b>	: ECE R 55 regülasyonuna uygun aksam tip onaylı, 2" alttan sökülüp takılabilen
<b>4.2. Mekanik Ayaklar</b>	: Her biri çift hızlı, 25 ton dinamik, 50 ton statik yük kapasiteli treyler destek ayakları,
<b>4.3. Dingiller</b>	: Her biri 9 ton kapasiteli, hava süspansiyonlu, kampana veya disk frenli dingil seti
<b>4.4. Jantlar</b>	: 11,75 x 22,5
<b>4.5. Lastikler</b>	: 385/65 R 22,5
<b>4.6. Fren Sistemi</b>	: ECE R 13 regülasyonuna uygun EBS fren sistemi
<b>4.7. Elektrik Sistemi</b>	: ECE R 105 regülasyonuna uygun elektrik seti
<b>4.8. Tampon</b>	: ECE R 58 regülasyonuna uygun

# TEKNİK ÖZELLİKLER

## 5. Platform

- » Yükleme ve boşaltma koşullarına uygun, yüksek performanslı, kare kesitli tasarım.
- » Yüksek mukavemetli, aşınmaya ve darbelere dayanıklı, çelik malzeme.
- » ISO 3834 Kaynaklı imalat kalite yeterlilik onaylı.
- » Gövdeden gelen yükü taşıyabilecek sıklıkta ve eşit aralıklarda, enlemesine yerleştirilmiş "Z" traversler.
- » Enlemesine ve boylamasına en geniş yekpare plakadan taban sacı, yardımcı şasiye enlemesine yerleştirilmiş traverslere metot kaynak yöntemi ile eşit ve düzenli bir şekilde mükemmel bir kaynak performansı ile birleştirilir, "U" şeklinde kıvrılarak mukavemeti artırılmış etek sacları ile bütünsellik sağlanarak, uzun ömürlü, emniyetli, yüksek mukavemetli taban elde edilir. Yük tipine göre kontrplak malzemede uygulanabilir.
- » Taban ve sabit ön mesnetler ile bütünsellik sağlayan, en geniş yekpare plakadan, mukavemeti artırılmış bükümlere sahip, güçlü, ön duvar.
- » Kullanıcı ihtiyaç ve beklentilerine uygun kapaklı, kapaksız, tam kapalı ve kafesli alternatifleri ile eşsiz gövde yapısı.

## 6. Şasi

- » Gövde dizaynına uygun, "I" kesitli, robotik kaynak teknolojisi ile üretilen, ara traverslerle güçlendirilmiş, burulma ve eğilmelere karşı esnek, devrilme emniyeti sağlayan, özel tasarım, yüksek mukavemetli, çelik malzemeden tam şasi.
- » Yol şartlarından yürüyüş grubuna gelen kuvveti dağıtarak stresi azaltan şasi yan kolu üzerindeki bağlantı braketleri.
- » Şasi konstrüksiyon parçaları mükemmel bir uyumlulukla, ISO 3834 Kaynaklı imalat kalite yeterlilik onayı kapsamında sertifikalı kaynakçılar tarafından sinerjik kaynak makineleri ile üretilir.

## 7. Boya

- » En az 2 kat epoksi astar ile boyama.
- » 2 kat akrilik boya ile son kat "FIRIN BOYA" uygulaması.
- » Geliştirilmiş teknik teçhizat ile gövde üzerinde her noktaya homojen dağılım ve vernikli boya glossunda yüzey parlaklığı sağlanır.



# GALERİ







**Bizim için merak,  
daha iyi bir gelecek demek.**



ME.118.1502.067.18.00

OKT TRAILER, ürünlerde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Teknik bilgiler, yaklaşık veriler olup, standart ürün uygulamalarına yöneliktir. Ölçüler, kamyon marka ve modeline göre değişiklik gösterebilir. İçerikte paylaşılan bilgiler tekliif niteliği taşımamaktadır. Bizimle iletişiminiz halinde ürünle ilgili diğer detay bilgilere ulaşabilirsiniz.



ATAOSB Mah. ASTİM 3. Cad. No: 7, 09010 Efeler, Aydın / TÜRKİYE  
T : +90 850 850 1 658 • F : +90 256 231 0 516 • info@okt-trailer.com • www.okt-trailer.com

 /okt.trailer  /okt.trailer  /company/okt-trailer  /okttrailer

