

SİLİNDİRİK TANKER SEMİ TREYLER

Güçlü Halka



 **curious for better.**

 **OKT Trailer**

curious for better.



Bizim için merak, daha iyi bir gelecek demek.

İnsanı evrende var eden yegâne neden meraklı oluşudur. Ay'a ilk merak ayak basmıştır. Çünkü merak; daha iyi ve daha güzel bir gelecek için fark eder, soru sorar, anlamaya çalışır, yenilikçi çözümler üretir, keşfeder ve asla vazgeçmez. Bizi hep bir adım ileri taşır.

Bizim işimiz, işinizi hep "bir adım ileri" taşımak. Bu yüzden merak ediyoruz. Treylar ve üst yapı ekipmanları sektöründeki ihtiyaçları, "daha ihtiyaç değilken" fark edip; yenilikçi, kullanıcı dostu ve verimlilik esaslı ürünler üretiyoruz. Beklentilerinizin ötesine geçebilecek teknolojilere yön veriyoruz. Merakımızdan olsa gerek yaptığımız her proje ile sektörün alışkanlıklarını değiştirdik. İklere imza attık. Fakat hiçbir zaman rakamlarla önde olma meraklısı olmadık.

Aldığımız kalite belgeleri bizim için yeni teknolojiler üretip üzerine koymayı, ilerlemeyi ve daha çok merak etmemizi sağlayan birer katalizör oldu. Biz, sadece bölgemizi değil, tüm dünyayı merak ediyoruz. Şimdilik 3 kıtadayız. Her geçen gün yeni coğrafyaların ihtiyaçlarına özel çözümler üreterek, tüm paydaşlarımız için kalıcı değer ve güçlü işbirlikleri inşa ediyoruz.

Bizim için merak yalnızca inovasyon demek değil, mühendislik değil, teknoloji değil. Bizim için merak, gelecek için daha güzel ve kazançlı bir gün demek.



■ SİLİNDİRİK TANKER SEMİ TREYLER

Güçlü Halka

Müşterilerimizin spesifik ihtiyaçlarına özel, yenilikçi ve yaratıcı çözümler sunmayı esnek üretim anlayışının temel prensibi olarak benimserken kendi know-how lisansımız ve ürettiğimiz teknolojiler ile ADR - EN 13094 mevzuatlarına, hizmet edeceği coğrafi bölge iklim ve yol koşullarına göre karbon, paslanmaz çelik ve alaşımlı alüminyum malzemelerden, tasarım hesaplamalarına uygun kalınlıklarda, silindirik kesitte, geniş hacim aralığında, üstten - alttan dolum yapılabilen, LGBF tank kodu ve hiyerarşisine uygun ADR Sınıf-3' teki tehlikeli maddeleri tek veya onbir bölmeye kadar taşıyabilen, tahrikli ve akarına boşaltım yapabilen Silindirik Tanker Semi Treyler; ana gövde yapısında eksiz yekpare levhalardan oluşan en az birleşim (T) noktasıyla ve en uzun kaynak dikiş teknolojisi ile üretilirken **Güçlü Halka** şeklindeki gövde yapısı ve teknolojisiyle hem yollara hem yıllara meydan okur.



28.000 ~ 40.000 Lt.
Hacim Aralığı



1 ~ 11
Bölme Sayısı



-20 ~ +50 °C
Tasarım Sıcaklığı



0,5 Bar
Tasarım Basıncı



LGBF
Tank Kodu



Sağlam Bir İmaj

Geçmişten bugüne değişmeyen çizgisi, güçlü duruşu, güven veren belgelendirme süreçleri ve kazandırdıkları ile kullanıcıları için değerini korur.





Modüler Opsiyonlar

Özel tasarlanan alternatif hacim, bölme sayısı, boşaltım sistemleri, ağır koşul donanım seçenekleriyle beklentilerin üstüne çıkar.



ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER



EN 13094 standartında üretim ve talebe bağlı 3. Parti kuruluş denetimi

Ulusal ve Uluslararası güncel mevzuata uygunluk ve konusunda uzman ekip tarafından tam ve güvenli denetim sağlar



Çift taraflı ve otomatik açılır platform korkuluğu

Kullanım kolaylığı, güvenlik sağlar ve fren sistemini otomatik olarak kitler



Derin çekme yöntemiyle açılan çıkışlar

Tankın alt kısmında, içerisinde ürün kalmayacak şekilde tam boşaltım sağlar



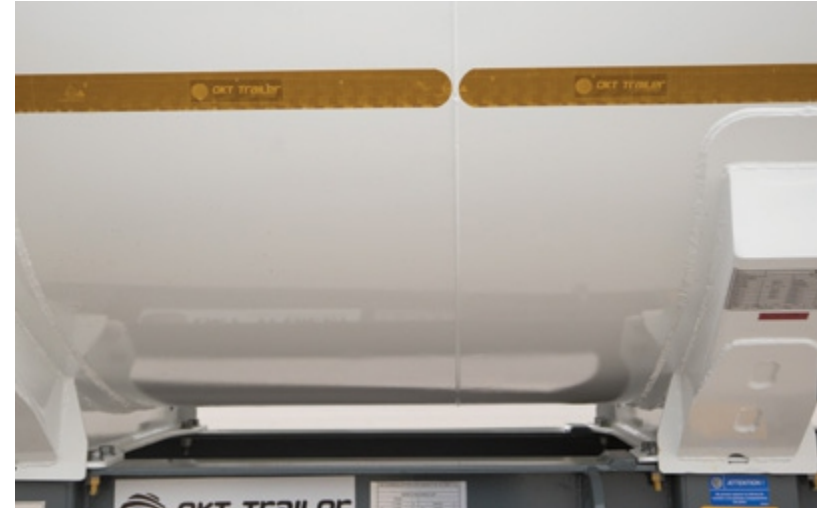
Armatür dolap kapağı (Otobüs bagaj kapağı tipi)

Dar alanda hareket kabiliyeti ve ergonomik kullanım sağlar



Kesintisiz yüksek performanslı robotik kaynak teknolojisi

Gövde üzerindeki gerilim etkisi ve insan faktöründen oluşan kaynak hataları minimize eder, bölmeler arası ürün karışımını önler, çarpma ve darbelerden oluşabilecek deformasyonlara karşı emniyet sağlar



Kaynak birleşimlerinde en uzun kaynak dikiş teknolojisi

Emniyetli, pürüzsüz düzgün yüzeyli ve eşsiz gövde yapısı sunar



Gövde yapısında diklemesine eksiz, yekpare levhalar

En az sayıda birleşim (T) noktası, yüksek mukavemet ve uzun ömür sağlar



Geliştirilmiş teknik teçhizat ile homojen boya uygulaması

Vernikli boya kalitesinde yüzey parlaklığı sağlar



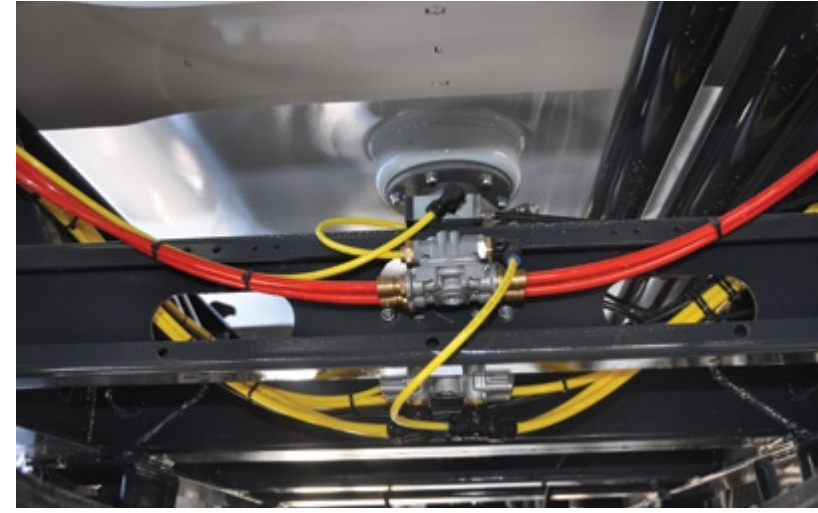
Şasi üzerindeki OMEGA montaj yuvaları ve civatalı bağlantı sistemi

Her türlü yol şartlarında gövde ile şasi arasında mükemmel uyum sağlar, mukavemeti artırır, gövdeye gelen kuvveti dağıtarak gerilimi azaltır



Eğimli şasi tasarımı

Tank gövdesi içerisinde sıvı kalmayacak şekilde tam boşaltım sağlar



Renkli, POLYAMIDE hava hortumları

Tesisat kablolarında karmaşayı önler, servis kolaylığı sağlar



OMEGA® monoblok bağlantı semerlerinde sinerjik kaynak teknolojisi kullanımı

Şasi birleşim noktalarında gövde mukavemetini artırır, gerilim etkisini azaltır, gövdeyi yekpare kavramasını sağlar



Almanya KBA onaylı 2007/46/EC Araç Tip Onayı

Ulusal ve Uluslararası güncel mevzuata uygunluk ve 98/91/EC şasi ADR tip onay yönetmeliğini kapsar





Geleneksel Tarz

Kendine has duruşu, görsel estetiği ve eskimeyen geleneksel tarzı ile yıllara meydan okur.



TEKNİK ÖZELLİKLER

1. Ölçüler	3.6. Sertifikalandırma	: ADR - EN 13094 tasarım standardına uygun
1.1. Genişlik		* Ürün tipi ve opsiyonel donanım seçiminize bağlı olarak değişiklik gösterir.
1.2. Yükseklik		
1.3. Dingil Mesafe Aralığı		
1.4. King-Pin Yüksekliği	4. Şasi Ekipmanları	
1.5. Boş Ağırlık	4.1. King-Pin	: ECE R 55 regülasyonuna uygun aksam tip onaylı, 2" veya 3.5" alttan sökülüp takılabilen
2. Kapasite	4.2. Mekanik Ayaklar	: Her biri çift hızlı, 25 ton dinamik, 50 ton statik yük kapasiteli treyler destek ayakları
2.1. Geometrik Hacim	4.3. Dingiller	: Her biri 9 ~12 ton kapasiteli, mekanik veya hava süspansiyonlu, kampana veya disk frenli dingil seti
2.2. Bölme Sayısı	4.4. Jantlar	: 14,00 - 11,75 - 9,00 x 22,5
3. Tank	4.5. Lastikler	: 425 - 385 /65 R 22,5 (Tek) veya 31/80 R 22,5 (Çift)
3.1. Tank Kodu	4.6. Fren Sistemi	: ECE R 13 regülasyonuna uygun EBS/ABS fren sistemi
3.2. Tank Sınıfı	4.7. Elektrik Sistemi	: ECE R 105 regülasyonuna uygun ADR' li elektrik seti
3.3. Yapı Malzeme Serisi:	4.8. Tampon	: ECE R 58 regülasyonuna uygun
3.4. Taşıyacağı Ürünler		
3.5. İşletme Sıcaklığı		

TEKNİK ÖZELLİKLER

5. Tank Gövdesi

- » EN 13094 dizayn standardına uygun, silindirik kesitli tasarım.
- » Ön ve arkada 1'er adet dış bombe, seçilen bölme sayısına uygun EN 13094 dizayn standardında iç bombe / dalgakıran.
- » ISO 3834 Kaynaklı imalat kalite yeterlilik onaylı.
- » Tanker üretim sektöründe, silindirik gövde yapısında eksiz, yekpare levhalar ve bunların kaynak birleşimlerinde en uzun kaynak dikiş teknolojisiyle üretilen, en az sayıda birleşim (T) noktasına sahip, emniyetli, pürüzsüz düzgün yüzeyli, eşsiz gövde yapısı.
- » Kesintisiz yüksek performanslı robotik kaynak teknolojisi kullanılarak, gövde üzerindeki stres etkisi ve insan faktöründen oluşan kaynak hataları minimize edilip çarpma ve darbelere karşı emniyetli hale getirilir.
- » Şasi birleşim noktalarında, gövde mukavemetini arttırmak, stres etkisini azaltmak için OMEGA® monoblok bağlantı semerlerine robotik kaynak teknolojisi uygulanarak gövdeyi yekpare kavraması sağlanır.
- » Şasi tasarımındaki eğim, tankın her bir bölümü içerisinde sıvı kalmayacak şekilde tam boşaltım sağlar.
- » EN 15120 standardına uygun genleşme ve taşmalara karşı hava boşluğu emniyeti.

6. Dolum/Boşaltım Hattı

6.1. Dolum Hattı

- » Kaplinler ile sürüş yönüne göre sağ koldan alttan dolum veya menhol kapaklar üzerindeki dolum ağız ile üstten dolum.

6.2 Boşaltım Hattı

- » EN 13094'e uygun, sürüş yönüne göre sağda, taban valflerinden kaplinlere kadar uzanan, boşaltım sonrası hatta sıvı kalmayacak eğimde boşaltım hattı borulaması vasıtasıyla akarına serbest boşaltım.
- » ISO 3834 Kaynaklı imalat kalite yeterlilik onaylı, ithal patent dirseklere kaynakla birleştirilmiş boşaltım boruları.

7. Şasi

- » Gövde dizaynına uygun, yatayda ve düşeyde açıldırılmış, devrilme emniyeti sağlayan özel tasarım, monoblok veya tam şasi.
- » OMEGA® monoblok bağlantı semerlerinin şasi montaj yuvalarına mükemmel uyumu ile rijit bir yapı sağlar ve mukavemeti arttırır.
- » Üzerindeki stres azaltma boşlukları, yol şartlarından yürüyüş grubuna gelen kuvveti dağıtarak stresi azaltır.
- » Şasi konstrüksiyon parçaları mükemmel bir uyumlulukla, ISO 3834 Kaynaklı imalat kalite yeterlilik onayı kapsamında sertifikalı kaynakçılar tarafından sinerjik kaynak makineleri ile üretilir.

8. Boya

- » En az 2 kat epoksi astar ile boyama.
- » 2 kat akrilik boya ile son kat "FIRIN BOYA" uygulaması.
- » Geliştirilmiş teknik teçhizat ile gövde üzerinde her noktaya homojen dağılım ve vernikli boya glossunda yüzey parlaklığı sağlanır.

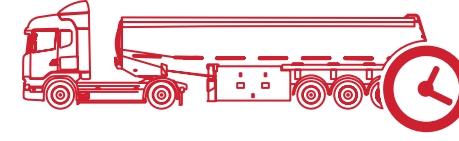


Zorlu Çözümler

Hizmet edeceği coğrafi bölge iklim ve yollardaki değişen koşullara özel tasarlanan yapısı ile ağır şartlar altında zoru kolaylaştırır.



GALERİ



Performans Kaynak İster

Dayanıklı gövde yapısı, üstün üretim teknolojisi ve premium donanımları ile uzun kullanım ömrünü kazanca çevirir.





**Bizim için merak,
daha iyi bir gelecek demek.**



ME:118.1502.006.18.00

OKT TRAILER, ürünlerde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Teknik bilgiler, yaklaşık veriler olup, standart ürün uygulamalarına yöneliktir. Ölçüler, kamyon marka ve modeline göre değişiklik gösterebilir. İçerikte paylaşılan bilgiler tekliif niteliği taşımamaktadır. Bizimle iletişiminiz halinde ürünle ilgili diğer detay bilgilere ulaşabilirsiniz.



ATAOSB Mah. ASTİM 3. Cad. No: 7, 09010 Efeler, Aydın / TÜRKİYE
T : +90 850 850 1 658 • F : +90 256 231 0 516 • info@okt-trailer.com • www.okt-trailer.com

 /okt.trailer  /okt.trailer  /company/okt-trailer  /okttrailer

