

KAMYON ÜSTÜ YARIM BORU DAMPER

Zorlu Yükler



 **curious for better.**

 **OKT Trailer**

curious for better.

Bizim için merak, daha iyi bir gelecek demek.

İnsanı evrende var eden yegâne neden meraklı oluşudur. Ay'a ilk merak ayak basmıştır. Çünkü merak; daha iyi ve daha güzel bir gelecek için fark eder, soru sorar, anlamaya çalışır, yenilikçi çözümler üretir, keşfeder ve asla vazgeçmez. Bizi hep bir adım ileri taşır.

Bizim işimiz, işinizi hep "bir adım ileri" taşımak. Bu yüzden merak ediyoruz. Treylar ve üst yapı ekipmanları sektöründeki ihtiyaçları, "daha ihtiyaç değilken" fark edip; yenilikçi, kullanıcı dostu ve verimlilik esaslı ürünler üretiyoruz. Beklentilerinizin ötesine geçebilecek teknolojilere yön veriyoruz. Merakımızdan olsa gerek yaptığımız her proje ile sektörün alışkanlıklarını değiştirdik. İlkere imza attık. Fakat hiçbir zaman rakamlarla önde olma meraklısı olmadık.

Aldığımız kalite belgeleri bizim için yeni teknolojiler üretip üzerine koymayı, ilerlemeyi ve daha çok merak etmemizi sağlayan birer katalizör oldu. Biz, sadece bölgemizi değil, tüm dünyayı merak ediyoruz. Şimdilik 3 kıtadayız. Her geçen gün yeni coğrafyaların ihtiyaçlarına özel çözümler üreterek, tüm paydaşlarımız için kalıcı değer ve güçlü işbirlikleri inşa ediyoruz.

Bizim için merak yalnızca inovasyon demek değil, mühendislik değil, teknoloji değil. Bizim için merak, gelecek için daha güzel ve kazançlı bir gün demek.



■ YARIM BORU DAMPER KAMYON ÜSTÜ

Zorlu Yükler

Dökme yüklerin taşınmasına yönelik inşaat ve madencilik sektörlerinin ürün gerekliliklerine göre 2006/42/EC Makine Emniyeti Yönetmeliği, CE işaretine uygun, kendi know-how lisansımız ve üretim teknolojilerimiz ile karbon ve aşınma dayanımlı çelik malzemelerden, tasarım hesaplamalarına uygun kalınlıklarda, yarım boru kesitte, geniş hacim aralığında, coğrafi bölge iklim ve yol koşulları, dolum - boşaltım operasyonu ihtiyaçları ve depolama gereksinimleri dikkate alınarak geliştirilen yük boşaltma esnasında büyük kolaylık ve pratiklik kazandıran Kamyon Üstü Yarım Boru Damper; kamyon üreticilerinin üst yapı talimatlarına ve farklı konfigürasyondaki kamyon şasislerine uygun tasarımıyla **Zorlu Yüklerin** üstesinden gelerek en zorlu koşullara meydan okur.



14 ~ 22 m³
Hacim Aralığı



16 - 40 Ton
Taşıma Kapasitesi



4 - 8 mm
Malzeme Kalınlığı



Hidrolik Açılır
Kendinden Açılır
Arka Kapak



Tabana Kuvvet

Yükleme ve boşaltma koşullarına uygun, uzun ömürlü, emniyetli, yüksek mukavemetli eşsiz gövde yapısı ile kullanıcıya daha yüksek performans sunar.





Modüler Hacim

Geniş hacim alternatifli tasarımlarıyla farklı konfigürasyondaki kamyon şasilerine modüler çözümler sunar.



ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER



Arttırılmış yan duvar büküm sayısı
Yüksek dayanım



Özel tasarım arka kapak
1,5 m³ daha fazla taşıma kapasitesi



Bindirme Kaynak metodu ile güçlendirilmiş birleşim noktaları
Uzun ömürlü, kuvvetli gövde yapısı



Güçlendirilmiş yardımcı şasi
Daha yüksek performans



Yekpare taban sacı
Yüksek mukavemet, uzun ömür



Geliştirilmiş teknik teçhizat ile homojen boya uygulaması
Vernikli boya kalitesinde yüzey parlaklığı sağlanır







Farklı Tarzı

Kendine has duruşu ve görsel estetiği ile emsallerine göre tarzı fark yaratır.

TEKNİK ÖZELLİKLER

1. Ölçüler

1.1. Genişlik

: 2.550 mm.

1.2. Yükseklik

: 3.020 mm.

1.3. Boş Ağırlık

: 6.200 ~ 8500 kg, ± %5 (Seçilen donanıma göre farklılık gösterir)

4.2. Yan Koruma

: ECE R 73 regülasyonuna uygun koruma donanımı (bisiklet korkuluğu v.b.)

2. Kapasite

2.1. Yükleme Hacmi

: 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24 - 26 m³

3. Damper

3.1. Taşıyacağı Ürünler

: Agregatör ve hafriyat türü, katı fazda tüm dökme yükler

3.2. Sertifikalandırma

: 2006/42/EC Makine Emniyeti Yönetmeliği'ne uygun CE Sertifikası

4. Şasi Ekipmanları

4.1. Paçalık (Paspas)

: 109/2011/EU yönetmeliğine uygun aksam tip onaylı anti-sprey paçalık

TEKNİK ÖZELLİKLER

5. Damper Gövdesi

- » Yükleme ve boşaltma koşullarına uygun, yüksek performanslı, yarım boru kesitli tasarım.
- » Yüksek mukavemetli, aşınmaya ve darbelere dayanıklı, ithal çelik malzeme.
- » ISO 3834 Kaynaklı imalat kalite yeterlilik onaylı.
- » Büküm sayısı arttırılmış yan duvarları, aşınmaya dayanıklı yekpare plakadan oluşturulan taban levhasının iç kısmına bindirme yöntemiyle montajlanarak, içten ve dıştan boylamasına, kesintisiz, mükemmel kaynak performansı ile birleştirilerek elde edilen, uzun ömürlü, emniyetli, yüksek mukavemetli, eşsiz gövde yapısı.
- » Taban ve yan duvar levhaları ile bütünsellik sağlayan birleşim noktalarına sahip, hidrolik silindirin kaldırma kuvvetini yataklama noktasından destek profilleri ile gövdeye dağıtan, mukavemetli, eğimli ön duvar.
- » Gövdenin alt kısmında enine ve boyuna uzanan, taban sacını güçlendiren destek profilleri.
- » Destek profilleri ile çevresel olarak güçlendirilmiş, yan duvar U desteklerine üstten menteşe ile bağlantılı, kapağın istem dışı açılmasını engelleyen alttan kilit mekanizmalı, dayanıklı, eğimli, güvenli serbest açılır kapanır arka kapak.
- » Mevcut taşıma hacmini ~1,5 m³ daha artıran, boşaltım esnasında kapak iç yüzeyindeki aşınmayı azaltan ve daha fazla boşaltım alanı kazandıran dışa bükey "TPE Faydalı Model Tescilli" özel tasarım OKT MAXI arka kapak (Opsiyonel).
- » Sürücü kabini içerisinden kumanda edilebilen, otomatik açılıp kapatılabilen hidrolik sistemli arka kapak mekanizması (Opsiyonel).
- » Gövdenin şasi ile birleşimini sağlayan, şasiye yataklanmış sabitleyici devirme mili.
- » Yük taşmalarına karşı, kamyon lastikleri ve alt grubunu koruyan, gövdeye kaynaklı, çelik malzemeden çamurluklar.

6. Hidrolik Sistem

- » 3 ~ 4 kademeli, maksimum boşaltım açısını sağlayan hidrolik silindir.
- » Basınca dayanıklı, filtreli, vakum emniyetli, hidrolik sistemine uygun kapasitede yağ tankı.
- » Sisteme uygun yüksek basınç ve debi sağlayan PTO' ya akuple hidrolik pompa.
- » Sistemdeki basınç hattına yön veren yön denetim valfi.
- » Yüksek basınç ve debiye dayanıklı, hidrolik hortumlar ve fittings malzemeler.

7. Yardımcı Şasi

- » Gövde dizaynına uygun, devrilme emniyeti sağlayan, her tip kamyon şasisine rijit olarak adapte edilebilen, özel tasarım, "NPU" çelik malzemeden kutu profil şeklinde, ara traversler ve arkada çapraz destek bağlantılarıyla güçlendirilmiş yardımcı şasi.
- » Yardımcı şasinin araç şasisine montajlandığı noktalarda kullanılan yaylı bağlantılar ve bağlantı braketleri, yol şartlarından gelen kuvveti dağıtarak stres etkisini azaltır.
- » Şasi konstrüksiyon parçaları mükemmel bir uyumlulukla, ISO 3834 Kaynaklı imalat kalite yeterlilik onayı kapsamında sertifikalı kaynakçılar tarafından sinerjik kaynak makineleri ile üretilir.

8. Boya

- » En az 2 kat epoksi astar ile boyama.
- » 2 kat akrilik boya ile son kat "FIRIN BOYA" uygulaması.
- » Geliştirilmiş teknik teçhizat ile gövde üzerinde her noktaya homojen dağılım ve vernikli boya glossunda yüzey parlaklığı sağlanır.



Performans Kaynak İster

Dayanıklı gövde yapısı, üstün üretim teknolojisi ve premium donanımları ile uzun kullanım ömrünü kazanca çevirir.



GALERİ





**Bizim için merak,
daha iyi bir gelecek demek.**



ME1118.1502.021.18.00

OKT TRAILER, ürünlerde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Teknik bilgiler, yaklaşık veriler olup, standart ürün uygulamalarına yöneliktir. Ölçüler, kamyon marka ve modeline göre değişiklik gösterebilir. İçerikte paylaşılan bilgiler tekliif niteliği taşımamaktadır. Bizimle iletişiminiz halinde ürünle ilgili diğer detay bilgilere ulaşabilirsiniz.



ATAOSB Mah. ASTİM 3. Cad. No: 7, 09010 Efeler, Aydın / TÜRKİYE
T : +90 850 850 1 658 • F : +90 256 231 0 516 • info@okt-trailer.com • www.okt-trailer.com

 /okt.trailer  /okt.trailer  /company/okt-trailer  /okttrailer

