

# YARIM BORU DAMPER SEMİ TREYLER

*Zoru Çeker*



 **curious for better.**

 **OKT Trailer**

**curious for better.**

## ***Bizim için merak, daha iyi bir gelecek demek.***

İnsanı evrende var eden yegâne neden meraklı oluşudur. Ay'a ilk merak ayak basmıştır. Çünkü merak; daha iyi ve daha güzel bir gelecek için fark eder, soru sorar, anlamaya çalışır, yenilikçi çözümler üretir, keşfeder ve asla vazgeçmez. Bizi hep bir adım ileri taşır.

Bizim işimiz, işinizi hep "bir adım ileri" taşımak. Bu yüzden merak ediyoruz. Treyler ve üst yapı ekipmanları sektöründeki ihtiyaçları, "daha ihtiyaç değilken" fark edip; yenilikçi, kullanıcı dostu ve verimlilik esaslı ürünler üretiyoruz. Beklentilerinizin ötesine geçebilecek teknolojilere yön veriyoruz. Merakımızdan olsa gerek yaptığımız her proje ile sektörün alışkanlıklarını değiştirdik. İlkere imza attık. Fakat hiçbir zaman rakamlarla önde olma meraklısı olmadık.

Aldığımız kalite belgeleri bizim için yeni teknolojiler üretip üzerine koymayı, ilerlemeyi ve daha çok merak etmemizi sağlayan birer katalizör oldu. Biz, sadece bölgemizi değil, tüm dünyayı merak ediyoruz. Şimdilik 3 kıtadayız. Her geçen gün yeni coğrafyaların ihtiyaçlarına özel çözümler üreterek, tüm paydaşlarımız için kalıcı değer ve güçlü işbirlikleri inşa ediyoruz.

Bizim için merak yalnızca inovasyon demek değil, mühendislik değil, teknoloji değil. Bizim için merak, gelecek için daha güzel ve kazançlı bir gün demek.



# YARIM BORU DAMPER SEMİ TREYLER

## Zoru Çeker

Dökme yüklerin taşınmasına yönelik inşaat ve madencilik sektörlerinin ürün gerekliliklerine göre 2006/42/EC Makine Emniyeti Yönetmeliği, CE işareti uygun, kendi know-how lisansımız ve üretim teknolojilerimiz ile karbon, aşınma dayanımlı çelik ve alaşımlı alüminyum malzemelerden, tasarım hesaplamalarına uygun kalınlıklarda, yarım boru kesitte, geniş hacim aralığında, coğrafi bölge iklim ve yol koşulları, dolum - boşaltım operasyonu ihtiyaçları ve depolama gereksinimleri dikkate alınarak geliştirilen yük boşaltma esnasında büyük kolaylık ve pratiklik kazandıran Yarım Boru Damper Semi Treyler; kesintisiz, mükemmel kaynak performansı ile birleştirilerek elde edilen, dayanıklı, uzun ömürlü, emniyetli, yüksek mukavemetli, eşsiz gövde yapısıyla sektördeki kullanıcıları için **Zoru Çeker**, değişken koşullara cevap verir ve çoklu görevleri yerine getirirken en zorlu koşullara meydan okur.



22 ~ 45 m<sup>3</sup>  
Hacim Aralığı



25 - 80 Ton  
Taşıma Kapasitesi



4 - 8 mm.  
Malzeme Kalınlığı



Hidrolik Açılır  
Kendinden Açılır  
Arka Kapak



### Tabana Kuvvet

Yükleme ve boşaltma koşullarına uygun, uzun ömürlü, emniyetli, yüksek mukavemetli eşsiz gövde yapısı ile kullanıcıya daha yüksek performans sunar.





## Modüler Hacim

Geniş hacim alternatifli ve özel arka kapak tasarımıyla, farklı konfigürasyondaki şasi tipleri ve opsiyonlu yürüyüş grubu ekipmanlarıyla; işinizi çözümler.



## ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER



**Özel tasarım arka kapak**  
1,5 m<sup>3</sup> daha fazla taşıma kapasitesi



**Bindirme Kaynak metodu ile güçlendirilmiş birleşim noktaları**  
Uzun ömürlü, kuvvetli gövde yapısı



**Yekpare taban sacı**  
Yüksek mukavemet, uzun ömür



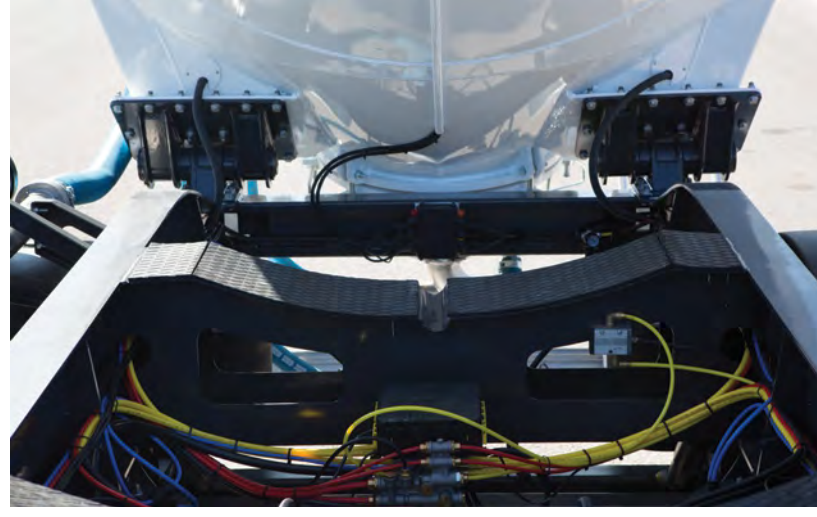
**Arttırılmış yan duvar büküm sayısı**  
Yüksek dayanım



**Güçlendirilmiş şasi**  
Daha yüksek performans



**Geliştirilmiş teknik teçhizat ile homojen boya uygulaması**  
Vernikli boya kalitesinde yüzey parlaklığı sağlanır

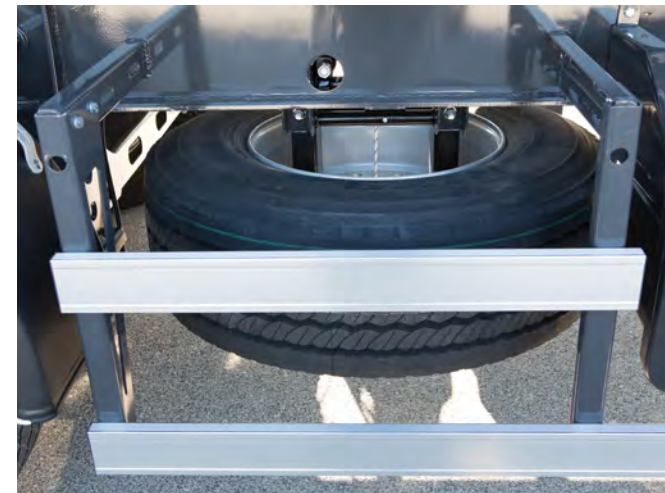
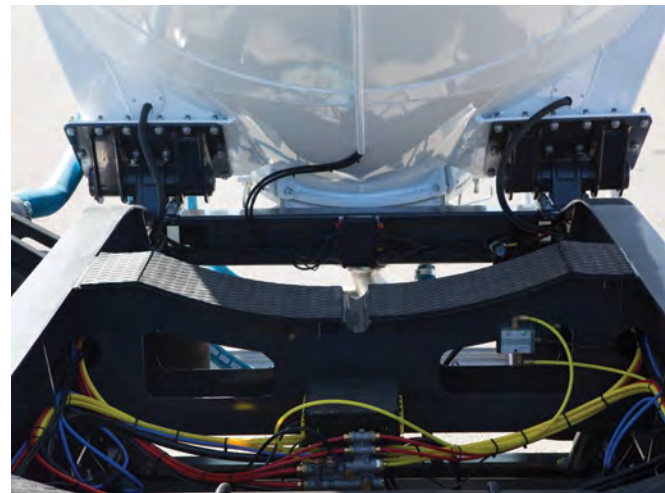
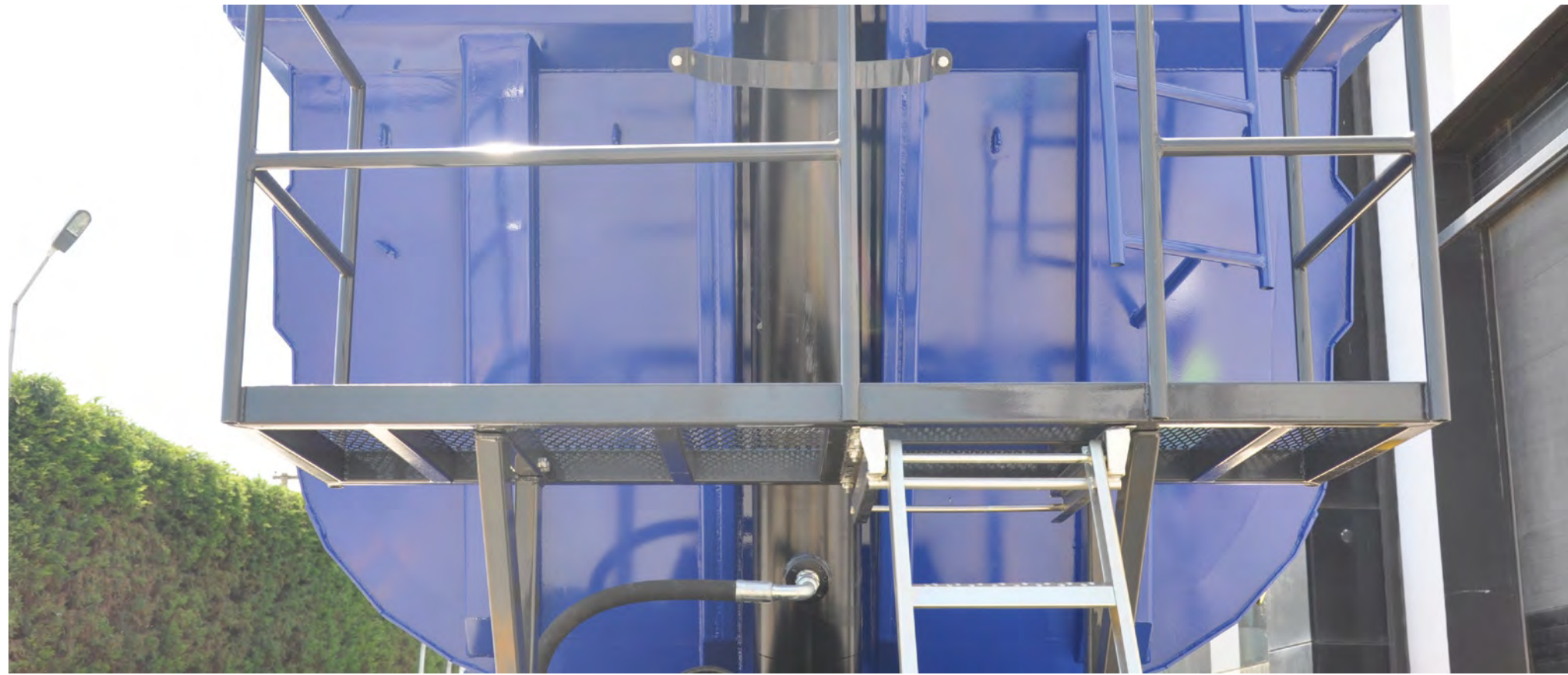


**Renkli, POLYAMIDE hava hortumları**  
Tesisat kablolarında karmaşayı önler, servis kolaylığı sağlar



**Almanya KBA' dan onaylı 2007/46/EC Araç Tip Onayı**  
Uluslar arası güncel mevzuata uygunluk







## Farkı Tarzı

Kendine has duruşu ve görsel estetiği ile emsallerine göre tarzı fark yaratır.

## TEKNİK ÖZELLİKLER

### 1. Ölçüler

**1.1. Genişlik** : max 2.550 mm

**1.2. Yükseklik** : max 3.020 mm

**1.3. Dingil Mesafesi** : 1.300 ~ 1.400 mm \*

**1.4. King-Pin Yüksekliği** : 1.250 ~ 1.350 mm \*

**1.5. Boş Ağırlık** : 6.200 ~ 8.500 kg. ± %5

### 2. Kapasite

**2.1. Yükleme Hacmi** : 22 - 24 - 27 - 32 - 40 - 45 m<sup>3</sup>

### 3. Damper

**3.1. Taşıyacağı Ürünler** : Agregat ve hafriyat türü, katı fazda tüm

**3.2. Sertifikalandırma** : 2006/42/EC Makine Emniyeti Yönetmeliği'ne

uygun CE Sertifikası

\* Ürün tipi ve opsiyonel donanım seçiminize

bağlı olarak değişiklik gösterir.

### 4 Şasi Ekipmanları

**4.1 King-Pin** : ECE R 55 regülasyonuna uygun aksam tip

onaylı, 2" veya 3,5" alttan sökülüp takılabilen

**4.2 Mekanik Ayaklar** : Her biri çift hızlı, 25 ton dinamik, 50 ton statik

yük kapasiteli treyler destek ayakları

**4.3 Dingiller** : Her biri 9 ~12 ton kapasiteli, mekanik veya

hava süspansiyonlu, kampana veya disk frenli

dingil seti

**4.4 Jantlar** : 14,00 - 11,75 - 9,00 x 22,5

**4.5 Lastikler** : 425 - 385/65 R 22,5 (Tek) veya

315/80 R 22,5 (Çift)

**4.6 Fren Sistemi** : ECE R 13 regülasyonuna uygun EBS/ABS

fren sistemi

**4.7 Elektrik Sistemi** : ECE R 105 regülasyonuna uygun ADR'li

elektrik seti

**4.8 Tampon** : ECE R 58 regülasyonuna uygun

yükler dökme



# TEKNİK ÖZELLİKLER

## 5. Damper Gövdesi

- » Yükleme ve boşaltma koşullarına uygun, yüksek performanslı, yarım boru kesitli tasarım.
- » Yüksek mukavemetli, aşınmaya ve darbelere dayanıklı, ithal çelik malzeme.
- » ISO 3834 Kaynaklı imalat kalite yeterlilik onaylı.
- » Büküm sayısı arttırılmış yan duvar sacları, aşınmaya dayanıklı yekpare plakadan oluşturulan taban sacının iç kısmına bindirme yöntemiyle montajlanarak, içten ve dıştan boylamasına, kesintisiz, mükemmel kaynak performansı ile birleştirilerek elde edilen, uzun ömürlü, emniyetli, yüksek mukavemetli, eşsiz gövde yapısı.
- » Taban ve yan duvar sacları ile bütünsellik sağlayan birleşim noktalarına sahip, hidrolik silindirin kaldırma kuvvetini yataklama noktasından destek profilleri ile gövdeye dağıtan, mukavemetli, eğimli ön duvar.
- » Gövdenin alt kısmında enine ve boyuna uzanan, taban sacını güçlendiren destek profilleri.
- » Destek profilleri ile çevresel olarak güçlendirilmiş, yan duvar U desteklerine üstten menteşe ile bağlantılı, kapağın istem dışı açılmasını engelleyen alttan kilit mekanizmalı, dayanıklı, eğimli, güvenli serbest açılır kapanır arka kapak.
- » Mevcut taşıma hacmini ~1,5 m<sup>3</sup> daha artıran, boşaltım esnasında kapak iç yüzeyindeki aşınmayı azaltan ve daha fazla boşaltım alanı kazandıran dışa bükey "TPE Faydalı Model Tescilli" özel tasarım OKT MAXI arka kapak (Opsiyonel)
- » Sürücü kabini içersinden kumanda edilebilen, otomatik açılıp kapatılabilen hidrolik sistemli arka kapak mekanizması (Opsiyonel)
- » Gövdenin şasi ile birleşimini sağlayan, şasiye yataklanmış sabitleyici devirme mili.

## 6. Hidrolik Sistem

- » 5 kademeli, maksimum boşaltım açısını sağlayan hidrolik silindir.
- » Basınca dayanıklı, filtreli, vakum emniyetli, hidrolik sistemine uygun kapasitede yağ tankı.
- » Sisteme uygun yüksek basınç ve debi sağlayan PTO'ya akuple hidrolik pompa.
- » Sistemdeki basınç hattına yön veren yön denetim valfi.
- » Yüksek basınç ve debiye dayanıklı, hidrolik hortumlar ve fittings malzemeler.

## 7. Şasi

- » Gövde dizaynına uygun, "I" kesitli, robotik kaynak teknolojisi ile üretilen, ara traverslerle güçlendirilmiş, burulma ve eğilmelere karşı esnek, devrilme emniyeti sağlayan, özel tasarım, yüksek mukavemetli, çelik malzemeden tam şasi.
- » Yol şartlarından yürüyüş grubuna gelen kuvveti dağıtarak stresi azaltan şasi yan kolu üzerindeki bağlantı braketleri.
- » Şasi konstrüksiyon parçaları mükemmel bir uyumlulukla, ISO 3834 Kaynaklı imalat kalite yeterlilik onayı kapsamında sertifikalı kaynakçılar tarafından sinerjik kaynak makineleri ile üretilir.

## 8. Boya:

- » En az 2 kat epoksi astar ile boyama.
- » 2 kat akrilik boya ile son kat "FIRIN BOYA" uygulaması.
- » Geliştirilmiş teknik teçhizat ile gövde üzerinde her noktaya homojen dağılım ve vernikli boya glossunda yüzey parlaklığı sağlanır.



## Performans Kaynak İster

Dayanıklı gövde yapısı, üstün üretim teknolojisi ve premium donanımları ile uzun kullanım ömrünü kazanca çevirir.



# GALERİ





**Bizim için merak,  
daha iyi bir gelecek demek.**



ME.1118.1502.031.18.00

OKT TRAILER, ürünlerde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Teknik bilgiler, yaklaşık veriler olup, standart ürün uygulamalarına yöneliktir. Ölçüler, kamyon marka ve modeline göre değişiklik gösterebilir. İçerikte paylaşılan bilgiler tekliif niteliği taşımamaktadır. Bizimle iletişiminiz halinde ürünle ilgili diğer detay bilgilere ulaşabilirsiniz.



ATAOSB Mah. ASTİM 3. Cad. No: 7, 09010 Efeler, Aydın / TÜRKİYE  
T : +90 850 850 1 658 • F : +90 256 231 0 516 • info@okt-trailer.com • www.okt-trailer.com

 /okt.trailer  /okt.trailer  /company/okt-trailer  /okttrailer

