

# TRUCKMOUNTED ROUNDED REAR TIPPER

## *Tough Load*



 **curious for better.** 



# ***What curiosity means to us, A better future.***

The unique reason that the human "bring into being" is curiosity. Curiosity is the first "set a foot on the moon". Because curiosity; to realize a better and more beautiful future, ask questions, try to understand, produce innovative solutions, explore and never give up. It always takes us a step further.

Our job is always to move your business "one step forward". That's why we're curious. We recognize the needs of the trailer and superstructure equipment sector "before needs appearance" and produce innovative, user friendly and efficiency based products. We dominate the technologies that can go beyond your expectations. Due to our curiosity, we have changed the habits of the sector with every new project we made. We have broken grounds; but we have never been curious about being ahead only with the numbers.

The quality documents we have obtained being a catalyser that enable us to produce new technologies, make progress and be more curious. We curious not just about our sector, we curious about the whole world. For the nonce we are in 3 continents. We are constantly building strong values and collaborations for all of our stakeholders by producing special solutions for the needs of new geographies day by day.

Curiosity means to us not only innovation, engineering and technology. It means to us more beautiful and profitable day for the future.





# ■ **ROUNDED REAR TIPPER** **TRUCKMOUNTED**

# Tough Load

---

According to the product requirements of the construction and mining industries for the transport of bulk cargoes, appropriate to 2006/42 / EC Machinery Safety Regulation and CE marking, produced with our own production technologies and know-how license, from the carbon and abrasion-resistant steel materials, at the suitable thicknesses for design calculations, half-tube cut, considering the wide volume range, geographical region climate and road conditions, filling and discharging, Truckmounted Rounded Rear Tipper which provides great convenience and practicality during loading and unloading; with the truck builders' superstructure instructions and truck chassis of different configurations, over comes **"Tough Loads"** and challenged the tough conditions.

---



**14 ~ 22 m<sup>3</sup>  
Volume Range**



**16 - 40 Ton  
Payload**



**4 - 8 mm  
Material Thickness**



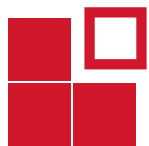
**Opened hydraulically  
Self-opening  
Rear Cover**



### Book It

Suitable for loading and unloading conditions, long life, safe, high strength with unique body structure provides higher performance for the user.





## Modular Volume

Offers modular solutions to truck chassis in different configurations with its wide volume alternative designs.



# OUTSTANDING FEATURES



**Arttırılmış yan duvar büküm sayısı**  
Yüksek dayanım



**Özel tasarım arka kapak**  
1,5 m³ daha fazla taşıma kapasitesi



**Bindirme kaynak metodu ile güçlendirilmiş birleşim noktaları**  
Uzun ömürlü, kuvvetli gövde yapısı



**Güçlendirilmiş yardımcı şasi**  
Daha yüksek performans



#### **Yekpare taban sacı**

Yüksek mukavemet, uzun ömür



#### **Geliştirilmiş teknik teçhizat ile homojen boya uygulaması**

Vernikli boya kalitesinde yüzey parlaklığı sağlanır











## **Difference Is Its Style**

It creates a difference in style according to its own position and visual aesthetic.



# TECHNICAL SPECIFICATIONS

## 1. Dimensions

|                    |                                                                    |                           |                                       |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|
| <b>Width</b>       | : 2.550 mm.                                                        | <b>Lateral Protection</b> | : ECE R 73 regülasyonuna uygun koruma |
| <b>Height</b>      | : 3.020 mm.                                                        |                           | donanımı (bisiklet korkuluğu v.b.)    |
| <b>Dead Weight</b> | : 6.200 ~ 8500 kg. ± %5 (Seçilen donanıma göre farklılık gösterir) |                           |                                       |

## 2. Capacity

|                      |                                                   |
|----------------------|---------------------------------------------------|
| <b>Yükleme Hacmi</b> | : 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24 - 26 m <sup>3</sup> |
|----------------------|---------------------------------------------------|

## 3. Damper

|                              |                                                        |
|------------------------------|--------------------------------------------------------|
| <b>Transported Materials</b> | : Agrega ve hafriyat türü, katı fazda tüm dökme yükler |
|------------------------------|--------------------------------------------------------|

|                      |                                                                   |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------|
| <b>Certification</b> | : 2006/42/EC Makine Emniyeti Yönetmeliği' ne uygun CE Sertifikası |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------|

## 4. Chassis Equipment

|                 |                                                                       |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------|
| <b>Mudflaps</b> | : 109/2011/EU yönetmeliğine uygun aksam tip onaylı anti-sprey paçalık |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------|

# TECHNICAL SPECIFICATIONS

## 5. Damper Gövdesi

- » Yükleme ve boşaltma koşullarına uygun, yüksek performanslı, yarım boru kesitli tasarım.
- » Yüksek mukavemetli, aşınmaya ve darbelere dayanıklı, ithal çelik malzeme.
- » ISO 3834 Kaynaklı imalat kalite yeterlilik onaylı.
- » Büküm sayısı arttırılmış yan duvarları, aşınmaya dayanıklı yekpare plakadan oluşturulan taban levhasının iç kısmına bindirme yöntemiyle montajlanarak, içten ve dıştan boylamasına, kesintisiz, mükemmel kaynak performansı ile birleştirilerek elde edilen, uzun ömürlü, emniyetli, yüksek mukavemetli, eşsiz gövde yapısı.
- » Taban ve yan duvar levhaları ile bütünsellik sağlayan birleşim noktalarına sahip, hidrolik silindirin kaldırma kuvvetini yataklama noktasından destek profilleri ile gövdeye dağıtan, mukavemetli, eğimli ön duvar.
- » Gövdenin alt kısmında enine ve boyuna uzanan, taban sacını güçlendiren destek profilleri.
- » Destek profilleri ile çevresel olarak güçlendirilmiş, yan duvar U desteklerine üstten menteşe ile bağlantılı, kapağın istem dışı açılmasını engelleyen alttan kilit mekanizmalı, dayanıklı, eğimli, güvenli serbest açılır kapanır arka kapak.
- » Mevcut taşıma hacmini  $\sim 1,5 \text{ m}^3$  daha artıran, boşaltım esnasında kapak iç yüzeyindeki aşınmayı azaltan ve daha fazla boşaltım alanı kazandıran dışa bükey "TPE Faydalı Model Tescilli" özel tasarım OKT MAXI arka kapak (Opsiyonel).
- » Sürücü kabini içerisinden kumanda edilebilen, otomatik açılıp kapatılabilen hidrolik sistemli arka kapak mekanizması (Opsiyonel).
- » Gövdenin şasi ile birleşimini sağlayan, şasiye yataklanmış sabitleyici devirme mili.
- » Yük taşımalarına karşı, kamyon lastikleri ve alt grubunu koruyan, gövdeye kaynaklı, çelik malzemeden çamurluklar.

## 6. Hidrolik Sistem

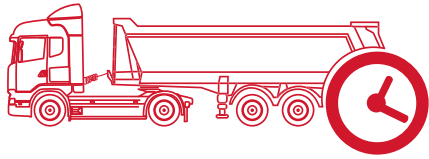
- » 3 ~ 4 kademeli, maksimum boşaltım açısını sağlayan hidrolik silindir.
- » Basınca dayanıklı, filtreli, vakum emniyetli, hidrolik sistemine uygun kapasitede yağ tankı.
- » Sisteme uygun yüksek basınç ve debi sağlayan PTO' ya akuple hidrolik pompa.
- » Sistemdeki basınç hattına yön veren yön denetim valfi.
- » Yüksek basınç ve debiye dayanıklı, hidrolik hortumlar ve fittings malzemeler.

## 7. Yardımcı Şasi

- » Gövde dizaynına uygun, devrilme emniyeti sağlayan, her tip kamyon şasisine rijit olarak adapte edilebilen, özel tasarım, "NPU" çelik malzemeden kutu profil şeklinde, ara traversler ve arkada çapraz destek bağlantılarıyla güçlendirilmiş yardımcı şasi.
- » Yardımcı şasinin araç şasisine montajlandığı noktalarda kullanılan yaylı bağlantılar ve bağlantı braketleri, yol şartlarından gelen kuvveti dağıtarak stres etkisini azaltır.
- » Şasi konstrüksiyon parçaları mükemmel bir uyumlulukla, ISO 3834 Kaynaklı imalat kalite yeterlilik onayı kapsamında sertifikalı kaynakçılar tarafından sinerjik kaynak makineleri ile üretilir.

## 8. Paint

- » En az 2 kat epoksi astar ile boyama.
- » 2 kat akrilik boya ile son kat "FİRİN BOYA" uygulaması.
- » Geliştirilmiş teknik teçhizat ile gövde üzerinde her noktaya homojen dağılım ve vernikli boya glossunda yüzey parlaklığı sağlanır.



### **Performance Needs Source**

Durable body structure, superior production technology and premium equipment, turn into the long lifetime to income.



# GALLERY

---







# *What curiosity means to us, A better future.*



ME1118.1502.121.18.00

OKT TRAILER reserves the right to make changes in the products. Technical information is approximate and is intended for standard product application. The measurements may vary depending on the truck brand and model. The subject information is not quoted, if you contact us, you can get more detailed information about the product.



ATAOSB Mah. ASTİM 3. Cad. No: 7, 09010 Efeler, Aydın / TÜRKİYE  
T : +90 850 850 1 658 • F : +90 256 231 0 516 • info@okt-trailer.com • www.okt-trailer.com



/okt.trailer



/okt.trailer



/company/okt-trailer



/okttrailer



**OKT Trailer**